POLEASINGOWE.pl

POLEASINGOWE.PL SP. Z O. O.
ul. Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska
NIP 894-297-65-50
tel: (71) 715 60 18
e-mail: info@ecr.com.pl
www.poleasingowe.pl

Raport techniczny do wyceny numer: 396/08/2026/KC z dnia: 2026/08/12

Rzeczoznawca : inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.
Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**
Marka: **FLIEGL**
Model pojazdu: **SDS 350 MR`14 35.0t**
Wersja: **Rdrun.Gre.Coil/13.9**
VIN: **W F D F L T 3 3 9 0 2 0 2 2 5 2 3**
Nr rejestracyjny: **FZ3889Y**
Nr Info-Ekspert: **186-00039**
Rok produkcji: **2019**



Data pierwszej rejestracji	2019/03/21
Data ważności badania technicznego	2026/07/18
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 6300 kg* / 28700 kg
Zawieszenie osi	poduszki

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Dach przesuwany	6	+Koryto do przewozu kręgów
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	7	+Oś I podnoszona
3	Kłonice narożne przód	8	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Kłonice narożne tył	9	Ściana przednia aluminiowa
5	Kłonice środkowe 3 pary	10	Wciągarka 24t 2-biegowa z prosta podstawą

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K FUELMAX T HL	7,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K FUELMAX T HL	8,0
II Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K KMAX T GEN-2 HL	7,5
II Osi prawe:	*KELLY 385/65 R22.5 164K KTR2 ARMORSTEEL	10,5
III Osi lewe:	*OTANI 385/65 R22.5 160K OH-108	8,5
III Osi prawe:	*OTANI 385/65 R22.5 160K OH-108	9,0

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano na parkingu: Miękinia (55-330) ul. Aukcyjna 1.
Podczas oględzin przedłożono do wglądu:
- dowód rejestracyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
Rok produkcji przyjęto na podstawie danych z dowodu rejestracyjnego.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:
- nie znajduje się wpis „odnotowano szkodę na pojeździe"

Wymiary wewnętrzne zabudowy (długość / szerokość / wysokość): 13600 / 2480 / 2750 mm

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :
- pojazd bez widocznych śladów po wcześniejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- elementy układu hamulcowego - korozja na tarczach hamulcowych
- elementy ramy pojazdu – ogniska korozji
- ściana przednia – wgniecenia i zarysowania eksploatacyjne poszycia wewnętrznego
- drzwi tyłu zabudowy, skrzydło lewe i prawe – liczne płytkie wgniecenia i zarysowania, ogniska korozji
- rama drzwi tyłu zabudowy – ogniska korozji
- opończa – rozcięcia i przetarcia, ślady przeprowadzonych napraw
- podłoga zabudowy – zarysowania i zabrudzenia eksploatacyjne
- deski międzykłonicowe – brak (z wyjątkiem 5 szt.)
- kłonice boku lewego i prawego - zarysowania eksploatacyjne
- zderzak tylny – zarysowania
- wspornik lamp zespolonych – zarysowania, ogniska korozji
- odbojniki stalowe tylne - wgniecenia
- osłona p/najazdowa boczna prawa – odkształcenie przedniego zakończenia
- podpory przedni – ogniska korozji
- skrzynka na narzędzia - zarysowania
- obręcze kół - ubytki powłoki lakierowej, korozja
- opona koła lewego osi drugiej – rozcięcia na powierzchni bocznej
- błotnik przedni prawy osi pierwszej - pęknięcie
- elementy podwozia, zbiorniki, połączenia śrubowe - ogniska korozji
- układ hamulcowy - w warunkach parkingowych brak możliwości weryfikacji sprawności układu
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu samochodu możliwe do wykonania podczas oględzin warsztatowych.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.

4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może

być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4



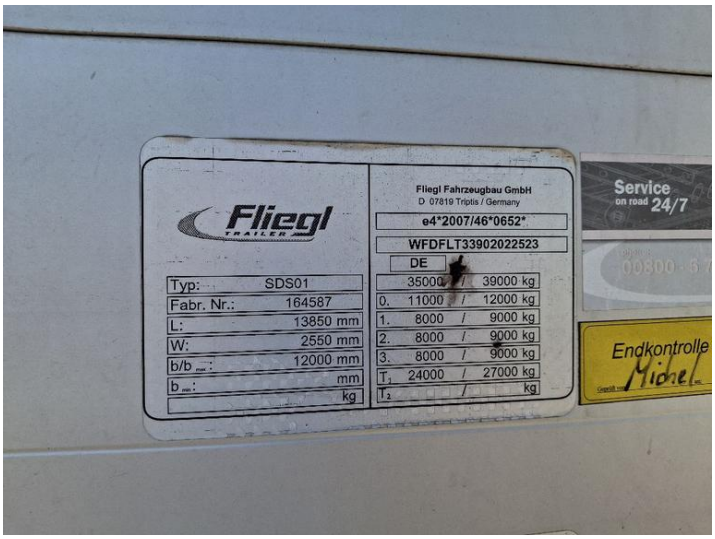
Fot. nr 5


Fot. nr 6


Fot. nr 7


Fot. nr 8

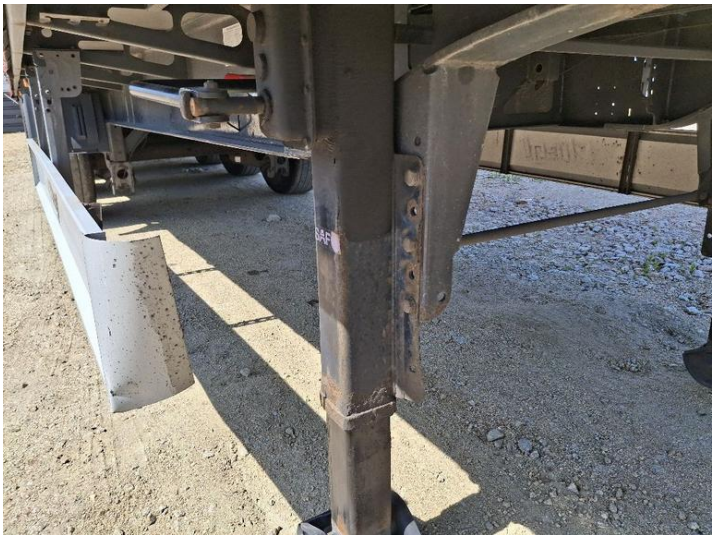

Fot. nr 9



Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18


Fot. nr 19


Fot. nr 20


Fot. nr 21


Fot. nr 22


Fot. nr 23


Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



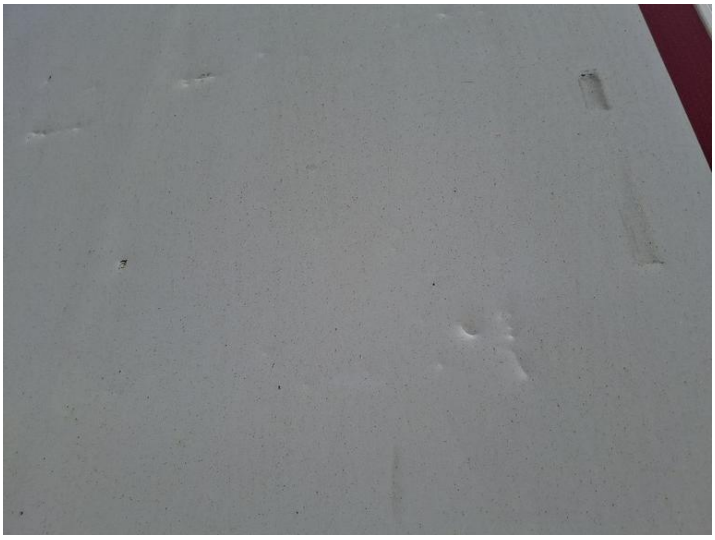
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34



Fot. nr 35


Fot. nr 36


Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



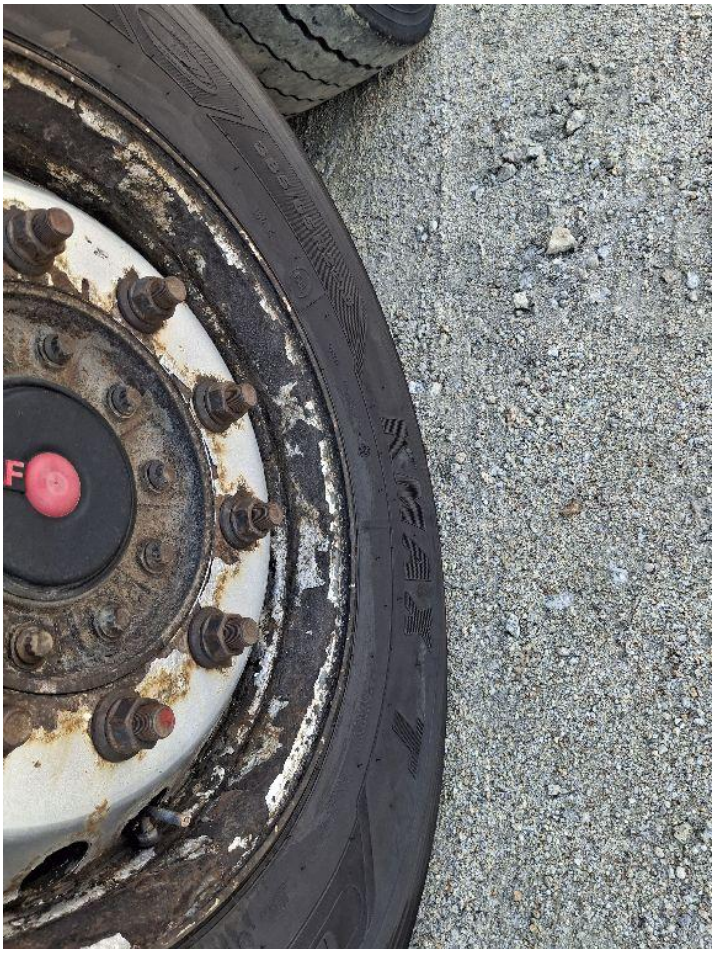
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



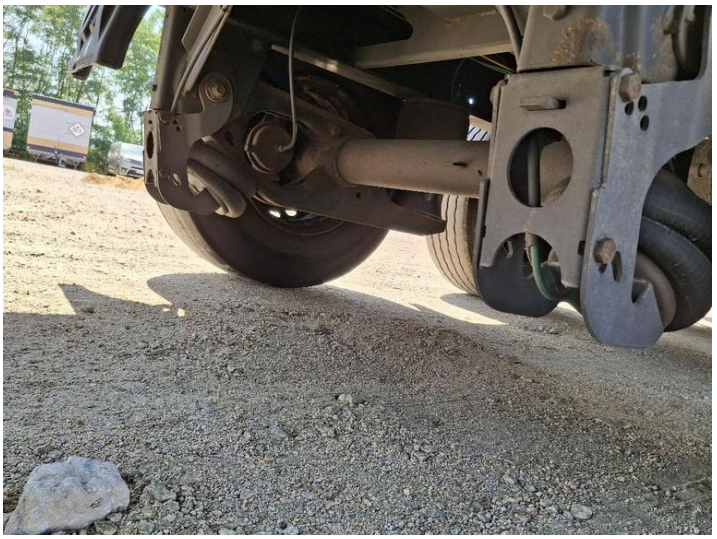
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu