

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/17371/25/03/10
Nr zlecenia/szkody: 516077/20/1
Data zlecenia: 10-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewcenki 8
40-855 Katowice

Rzecznawca:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0126366
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Crafter 35 BiTDI Euro 6 1968ccm - 177KM 3,5t 17-24
Typ/wersja	Crafter 35 BiTDI
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	1897
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4490
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	1968
Moc silnika [KM/kW]	177/130
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Długość zabudowy [mm]	4800
Szerokość zabudowy [mm]	2200
Wysokość zabudowy/burty [mm]	2200
Nr rejestracyjny	RZ9112Y
VIN	WV3ZZZSZZK9044094
Data 1. rejestracji	20-12-2019
Data nast. bad. techn.	22-11-2025
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	567 308 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/UNI
Data oględzin	2025-03-14

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Gepard , Silica	225/65 16 112110Q	8.5 mm
1	prawe	Gepard , Silica	225/65 16 112110Q	8.0 mm
2	lewe	Gał-gum, WMA	225/65 16 112R	4.0 mm
2	prawe	Gepard , Silica	225/65 16 112110Q	4.0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) | 15. Lakier podstawowy, uni |
| 2. Adaptive ESP 9i (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy uwzględniający obciążenie pojazdu) | 16. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane |
| 3. EBC (zabezpieczenie przed blokowaniem kół napędowych podczas hamowania silnikiem) | 17. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 4. EDB (elektroniczny rozdział siły hamowania między przednią i tylną osią) | 18. Progresywne wspomaganie kierownicy Servotronic |
| 5. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 19. Radio Composition Audio |
| 6. Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i regulacją wysokości | 20. Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy ze schowkiem pod siedziskiem |
| 7. Gniazdo 12V w kabinie kierowcy | 21. System start-stop z funkcją odzyskiwania energii hamowania |
| 8. HBA (hydrauliczny asystent hamowania) | 22. Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie |
| 9. Hill Decent Control (asystent ruszania ze wzniesienia) | 23. TCS (system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania) |
| 10. Immobiliser | 24. Tapicerka materiałowa Austin |
| 11. Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego | 25. Wyświetlacz wielofunkcyjny PLUS |
| 12. Kluczyki składane dwa | 26. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 13. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 27. Światła do jazdy dziennej |
| 14. Koło zapasowe pełnowymiarowe | |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Klimatyzacja Climatic półautomatyczna | - |
|--|---|

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Kabina sypialna | - |
| 2. | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup) ¹²	-
---	---

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegZabudowaWyposażenie

OgumienieInne

Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

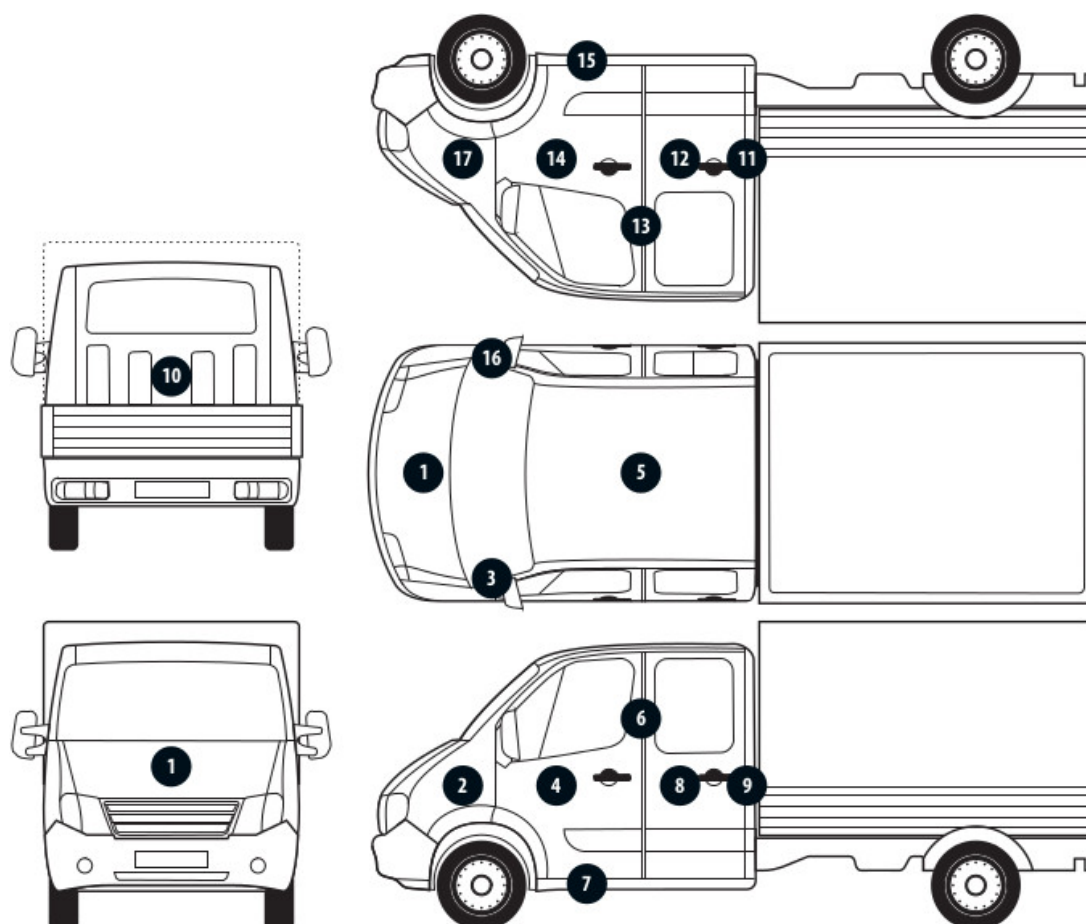
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 17-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światłociecznik przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światłociecznik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Kabina kierowcy/Oblachowanie

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- pokrywa silnika - wgniecenia, rysy, ślady korozji,
- lewe drzwi - odpryski
- lewy błotnik - wgniecenia, rysy,
- prawy próg - wgniecenia,
- prawe drzwi - wgniecenia,

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- lewe lusterko - pęknięcia, ubytki,
- przedni zderzak - rysy,
- zaślepka zderzaka lewa - pęknięcie,
- prawe lusterko - pęknięcia,
- szyba czołowa - rysy, odprysk,

Kabina kierowcy/Wnętrze

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- prawy fotel - brak,
- kod radia - brak,
- lewy fotel - przepalenie, zaplamione,
- deska rozdzielcza - substancja,

Nadwozie/Zabudowa

Stan techniczny zabudowy

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- burty - wgniecenia, rysy,
- opończa - rysy, przecięcia,

Podwozie/Rama z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- zderzak tylny - wgniecenia, odkształcenia,

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- aktywna kontrolka silnika,
- zaśleпка zbiornika płynu do spryskiwaczy - brak,

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stwierdzono:

- dodatkowe tylna zawieszenie - niesprawne,

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

- aktywna kontrolka układu hamulcowych

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

skan pozwolenia czasowego

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy, wgniecenia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

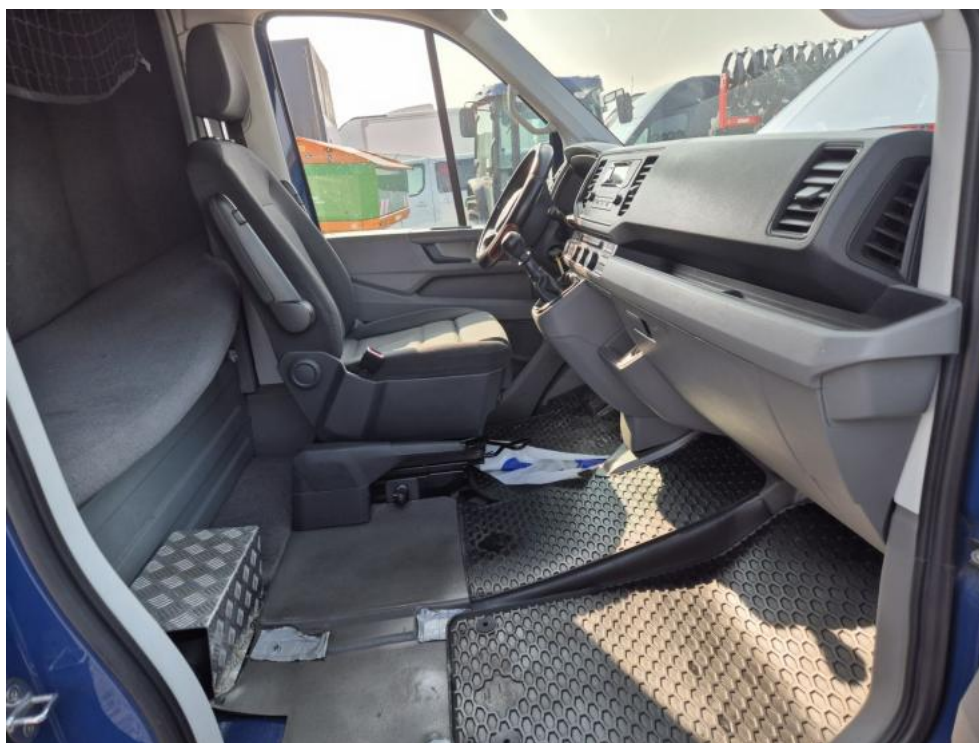


Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

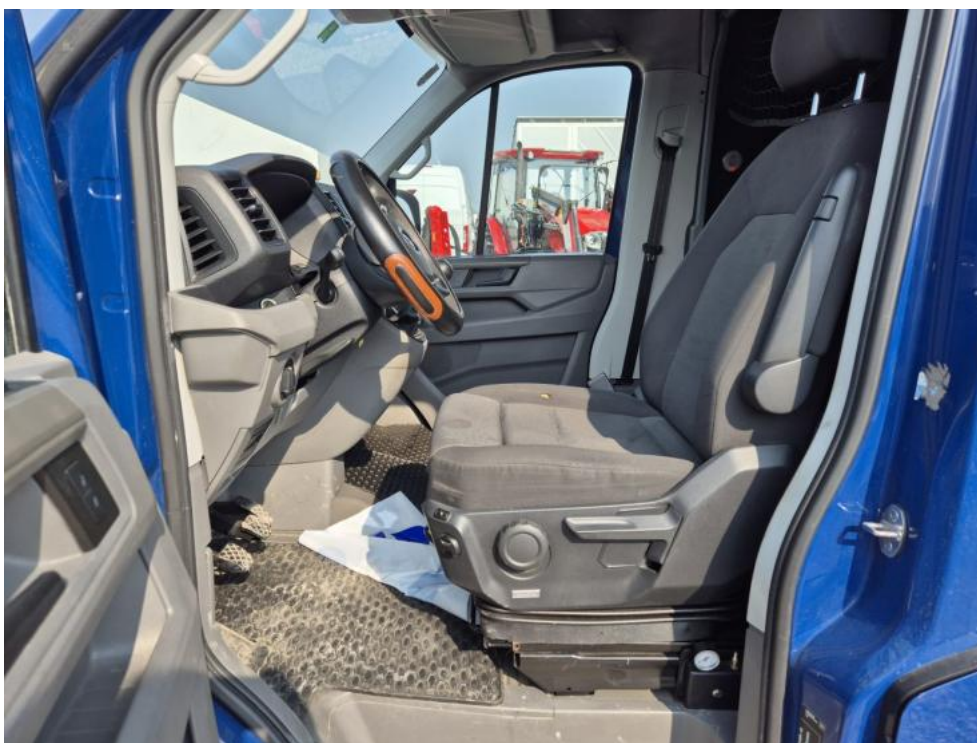


Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

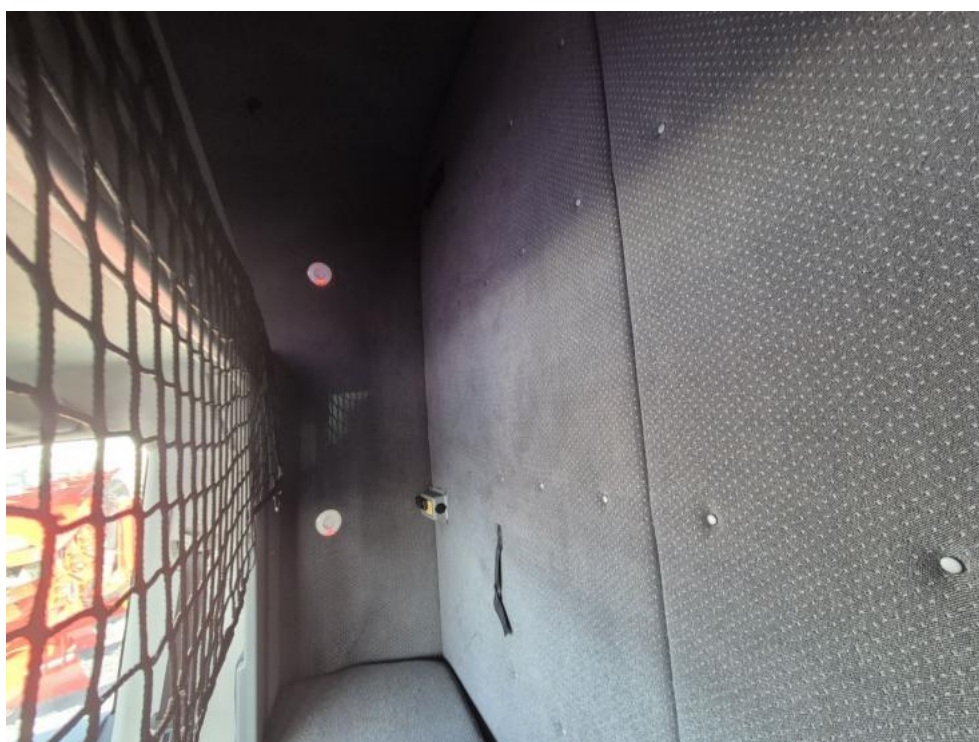


Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

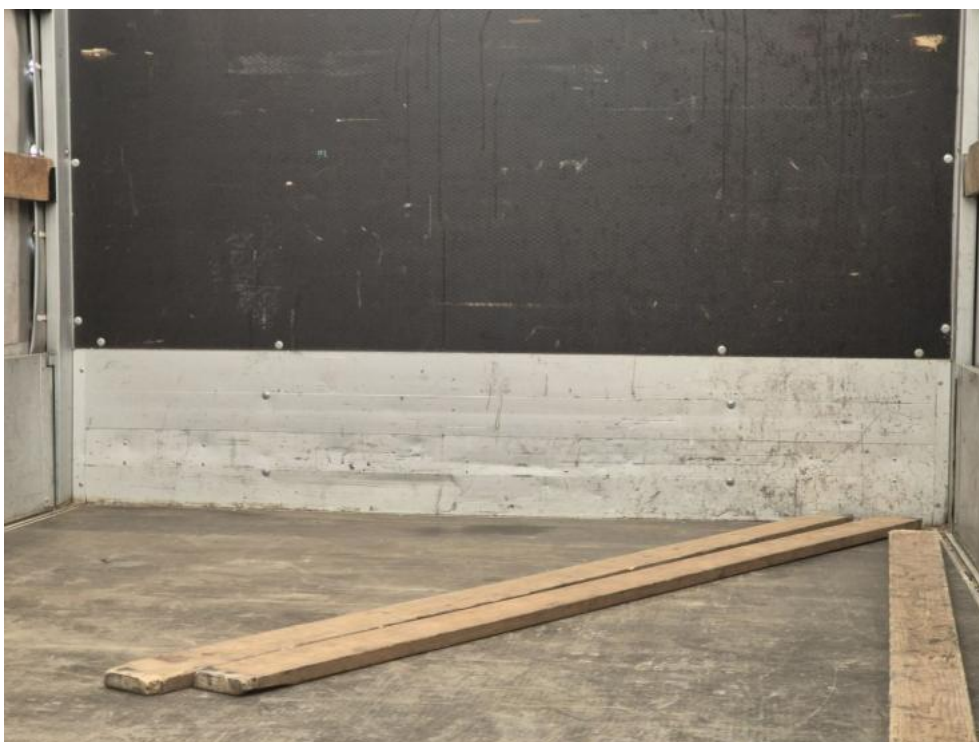


Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

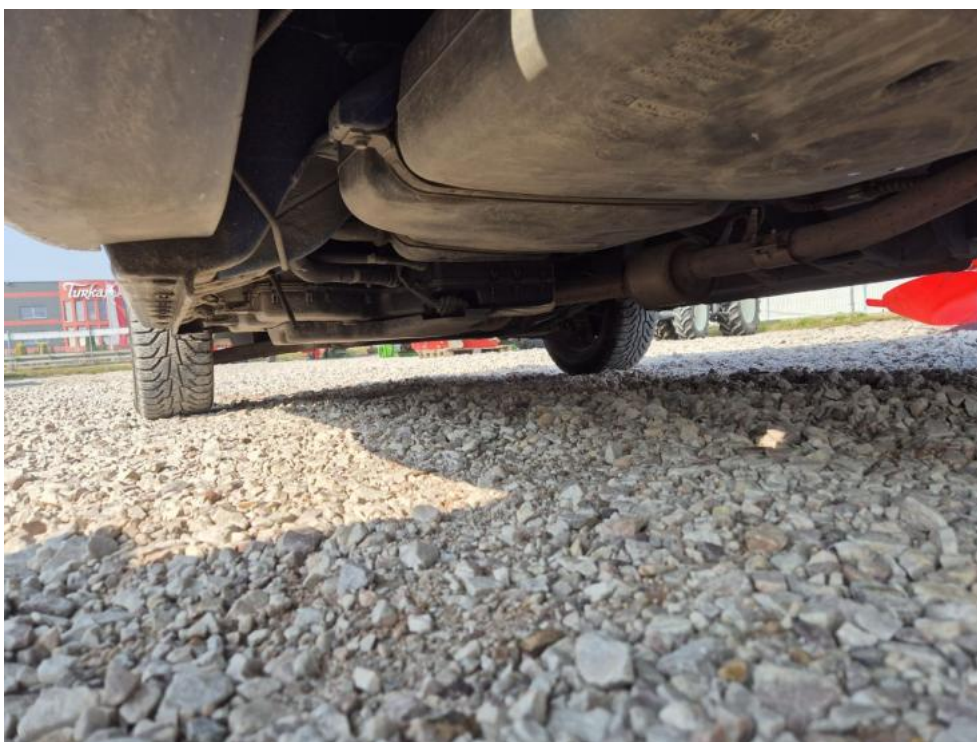


Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

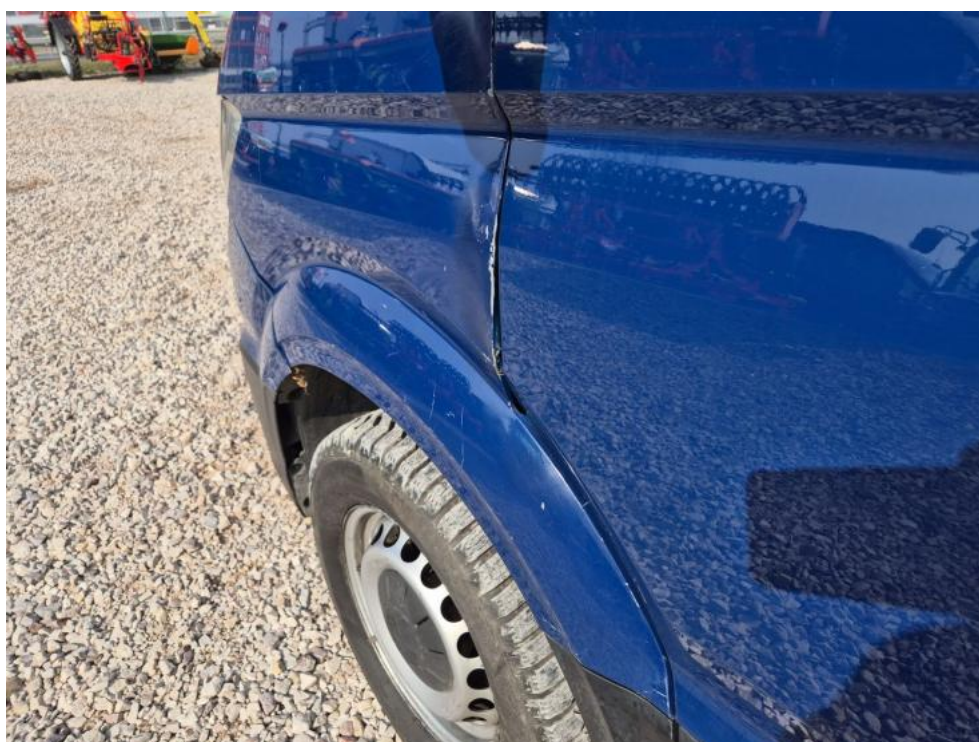


Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

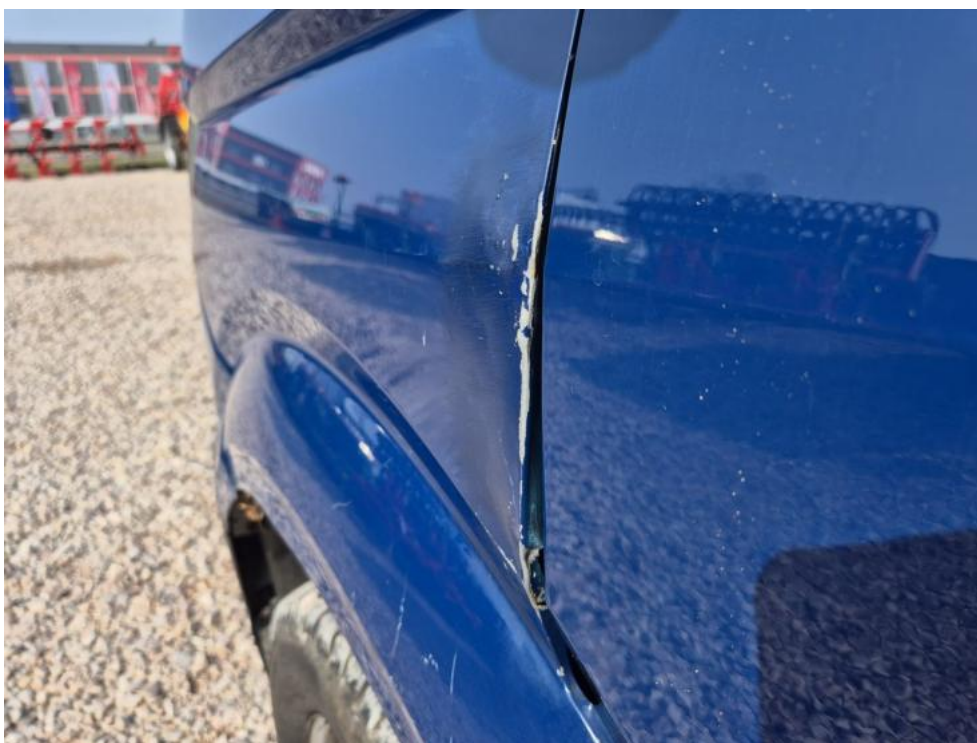


Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.



Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

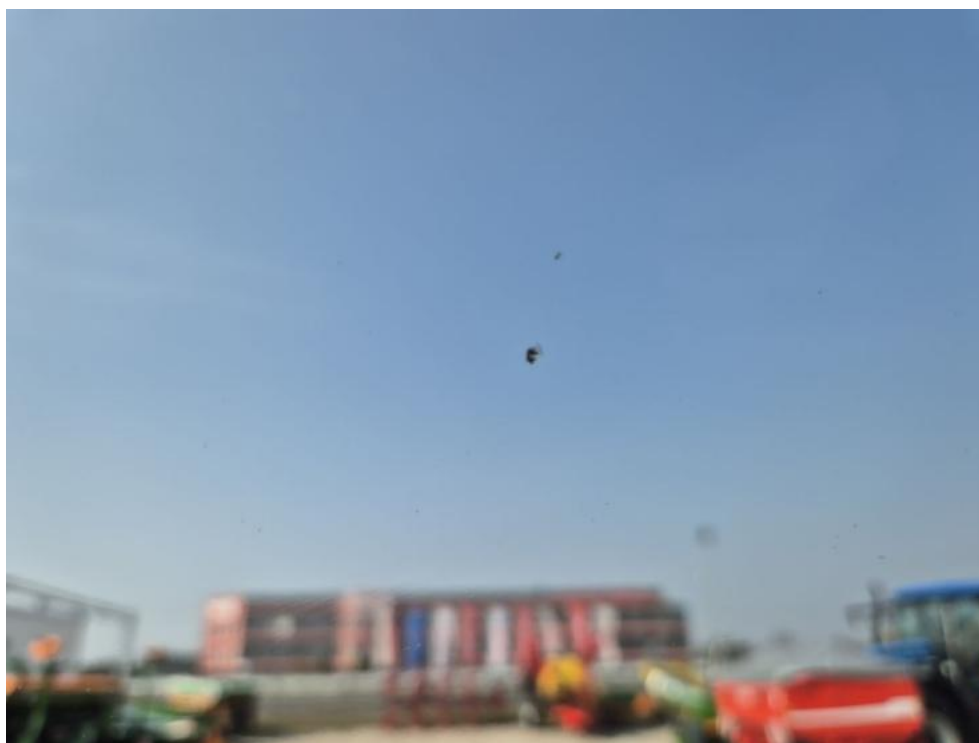


Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.



Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.