

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/14306/25/02/25
Nr zlecenia/szkody: 575912/21/1
Data zlecenia: 25-02-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewczenki 8
40-855 Katowice

Rzecznik:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0122098
Producent	RENAULT
Model	Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ/wersja	Master dCi L3 Pack Clim
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	2320
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4332
Liczba drzwi / miejsc	2/3
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	2299
Moc silnika [KM/kW]	170/125
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Długość zabudowy [mm]	5200
Szerokość zabudowy [mm]	2200
Wysokość zabudowy/burty [mm]	2600
Nr rejestracyjny	OP0712P
VIN	VF1VB000162904340
Data 1. rejestracji	29-05-2019
Data nast. bad. techn.	19-02-2026
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	467 550 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-03-10

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Kormoran, VANPRO B2	235/65 R16 115/113R	5.0 mm
1	prawe	Kormoran, VANPRO B2	235/65 R16 115/113R	7.0 mm
2	lewe	Kormoran, VANPRO B2	235/65 R16 115/113R	6.0 mm
2	prawe	Kormoran, VANPRO B2	235/65 R16 115/113R	6.5 mm
	zapas	nacinane,		87 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 8. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2. Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową | 9. Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem |
| 3. Fotel pasażera podwójny ze składanym oparciem, obrotowym stolikiem i schowkiem w siedzisku | 10. System Start-stop |
| 4. Klimatyzacja manualna | 11. System kontroli toru jazdy (ESC) |
| 5. Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi | 12. Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy |
| 6. Komputer pokładowy | 13. Uchwyt na dokumenty w desce rozdzielczej |
| 7. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 14. Zamek centralny |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Lusterka boczne o wydłużonych ramionach | - |
| 2. Regulator ogranicznik prędkości | - |
| 3. Zbiornik paliwa 105 litrów | - |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|---|---|
| 1. Ogrzewanie postojowe | - |
| 2. Zabudowa sypialna dachowa, ospoilerowanie kabiny | - |
| 3. Zawieszenie pneumatyczne tył, kompresor | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegZabudowaWypożyczenieOgumienieInne

- | | |
|---|---|
| Wcześniejsze naprawy | - |
| Stwierdzone braki, wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu

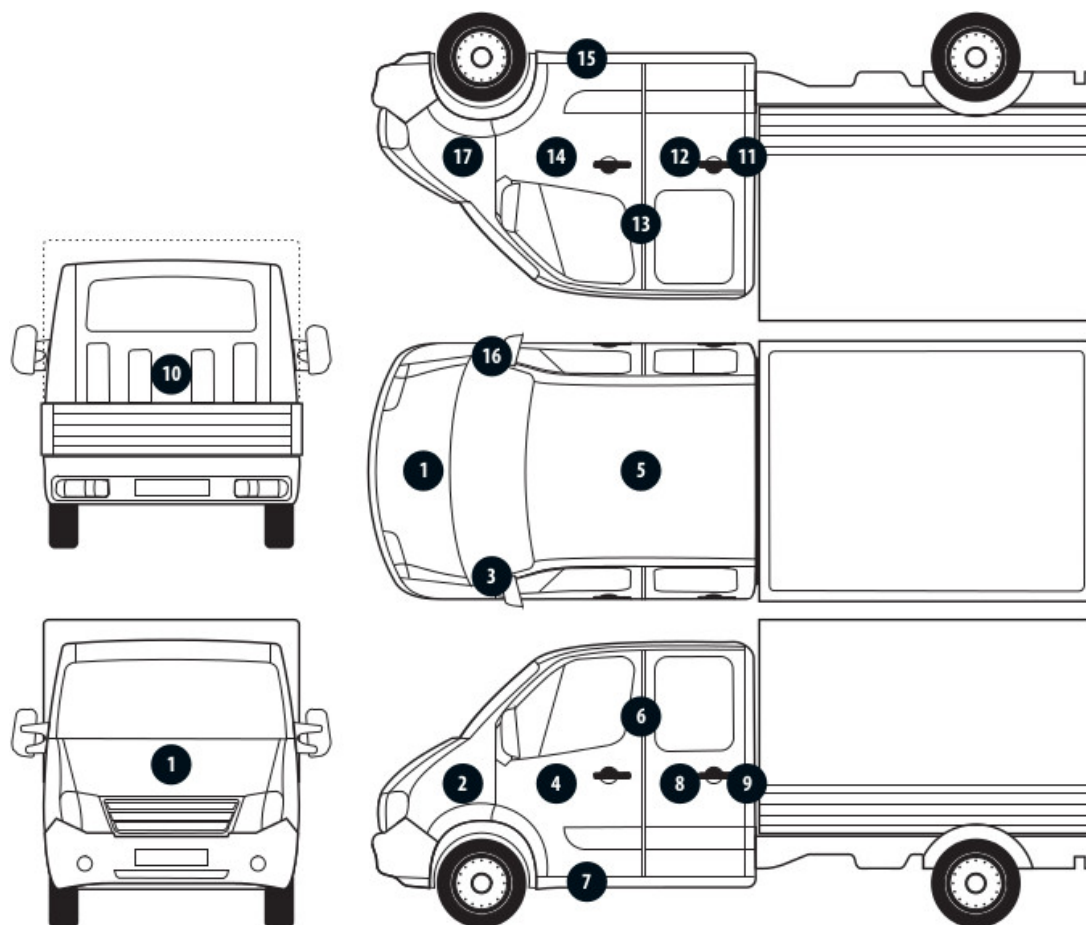
uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-03-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 200
2	Blotnik przedni lewy	do 1500
3	Słupek przedni lewy	do 120
4	Drzwi przednie lewe	do 2300
5	Dach kabiny	do 120
6	Słupek środkowy lewy	do 120
7	Próg lewy	do 250
9	Ściana boczna lewa	do 120
11	Ściana boczna prawa	do 120
13	Słupek środkowy prawy	do 120
14	Drzwi przednie prawe	do 120
15	Próg prawy	do 120
16	Słupek przedni prawy	do 120
17	Blotnik przedni prawy	do 120

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pokrywa	przed.	wgniecenie/nia, głębokie		korozja
Próg lewy				wytarcia, korozja
Póg prawy				korozja

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zarysowania, korozja.

Napisy reklamowe.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.			połamany
Krata wlotu powietrza		zarysowanie		emblem - pęknięcie
Lusterko zew.	praw.	pęknięcie		wraz z kierunkowskazem

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Tablica rej. przednia - wgniecenia.

Listwa ściany bocznej lewej - rozerwana.

Spoiler zakabinowy lewy - pęknięcie, zarysowania.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zabrudzenia.

Tapicerka siedzisk - liczne wypalenia.

Brak zaślepki gniazda 12V.

Brak osłony wnęki na akumulator.

Brak uchwytu podpórki pokrywy kom. sil.

Osłona zacisku + w komorze silnika - wyłamana.

Wykładziny w komorze silnika - rozerwania.

Instalacja po radiu CB.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Opończa - ślady klejenia.

Burty - liczne wgniecenia.

Stelaż ściany tylnej - przełamany, dach zapadnięty.

Lampka obrysowa tl - wyłamana.

Podwozie/Rama z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zderzak - wgniecenia.

Zbiornik na wodę - niekompletny.

Ogniska korozji.

Ośłona m/osiowa lewa- niekompletna.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Akumulator rozładowany, uruchomienie z zewn. źródła.

Sygnalizowane uszkodzenie wtrysku.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

Sygnalizowana usterka hamulców.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

- skan dow. rej.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

parking

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
immobilizer

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

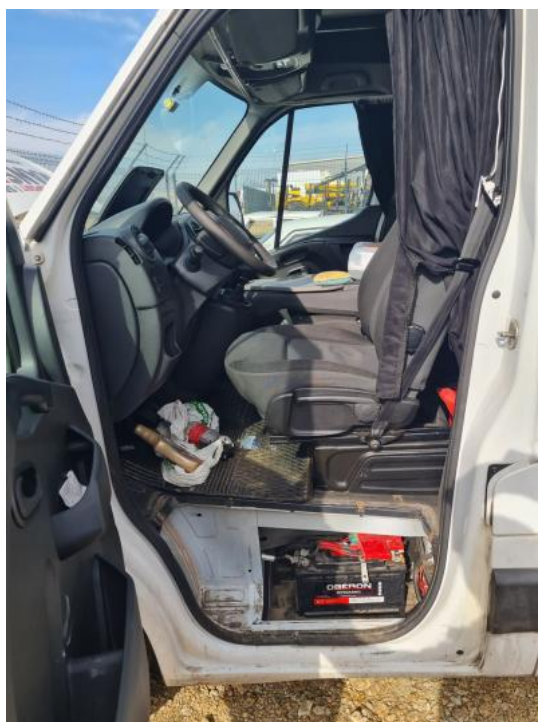


Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

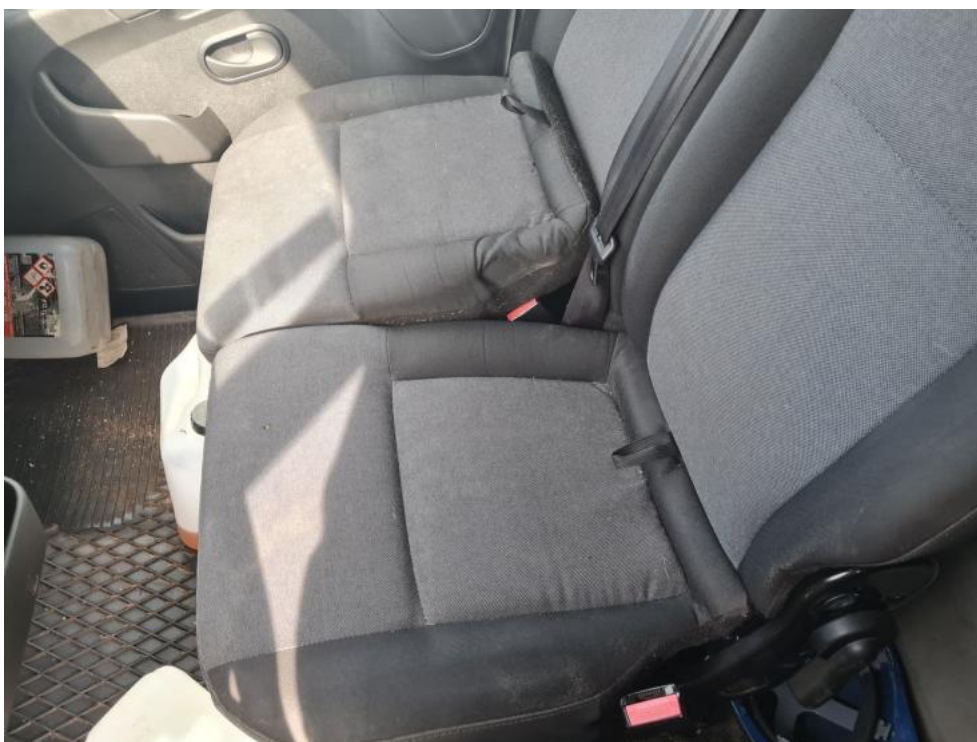


Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

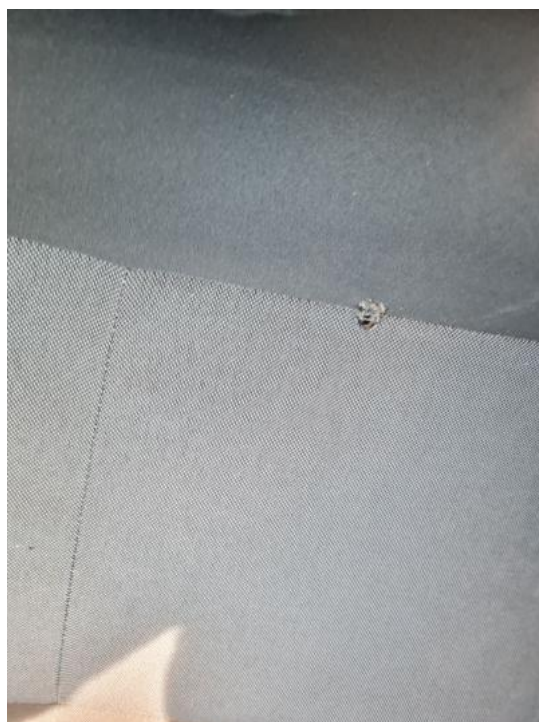


Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.