

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/15070/25/02/27
Nr zlecenia/szkody: 917275/23/1
Data zlecenia: 27-02-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewczenki 8
40-855 Katowice

Rzecznik:

mgr inż. Andrzej Szymkowiak
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0120196
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	Sprinter 314 CDI Euro 6 2143ccm - 143KM 3,5t 16-18
Typ/wersja	Sprinter 314 CDI 906.633 10,5m3
Rodzaj nadwozia	furgon, wysoki dach
Masa własna [kg]	2455
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	3665
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	2143
Moc silnika [KM/kW]	143/105
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	OP7912T
VIN	WDB9066331P531469
Data 1. rejestracji	28-08-2017
Data 1. rej. w Polsce	11-05-2023
Data nast. bad. techn.	24-04-2025
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	208 469 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	żółty/UNI
Data oględzin	2025-03-12

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, VancoFourSeason 2	235/65 R16 115/113R	4.0 mm
1	prawe	Continental, VancoFourSeason 2	235/65 R16 115/113R	5.0 mm
2	lewe	Continental, VancoFourSeason 2	235/65 R16 115/113R	4.0 mm
2	prawe	Continental, VancoFourSeason 2	235/65 R16 115/113R	4.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 15. Lusterka ze zintegrowanymi kierunkowskazami |
| 2. ASR | 16. Popielniczka + zapalniczka |
| 3. Adaptacyjne światła stop | 17. Przygotowanie do montażu modułu PSM |
| 4. Airbag kierowcy | 18. Przygotowanie do montażu radia |
| 5. BAS - asystent układu hamulcowego | 19. Półka nad przednią szybą |
| 6. Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszkłone | 20. System ASSYST (system aktywnego serwisowania pojazdu) |
| 7. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania | 21. Szyby przednie sterowane elektrycznie |
| 8. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 22. Tapicerka materiałowa |
| 9. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 23. Uchwyty do mocowania ładunku |
| 10. Fotel kierowcy regulowany | 24. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Hamulec postojowy Duo-Servo | 25. Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem przez dzieci |
| 12. Immobilizer | 26. Zamek centralny sterowany falami radiowymi |
| 13. Koło zapasowe | 27. Ściana działowa pełna |
| 14. Listwy ochronne boczne | 28. Światła do jazdy dziennej |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Fotel kierowcy plus | - |
| 2. Kamera cofania | - |
| 3. Koło kierownicy skórzane | - |
| 4. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane | - |
| 5. Panel w podsufitce z dwoma światłami punktowymi | - |
| 6. Parametryzowany moduł specjalny | - |
| 7. Poduszka powietrzna kierowcy Thorax | - |
| 8. Poduszka powietrzna pasażera | - |
| 9. Podłoga drewniana w przestrzeni ładunkowej | - |
| 10. Podłokietnik dla siedzenia kierowcy | - |
| 11. Stopień z tyłu pojazdu | - |
| 12. Światła pozycyjne, boczne | - |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Zabudowa kurierska | - |
|-----------------------------|---|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|---|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup) ¹² | - |
|---|---|

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo) -
Weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

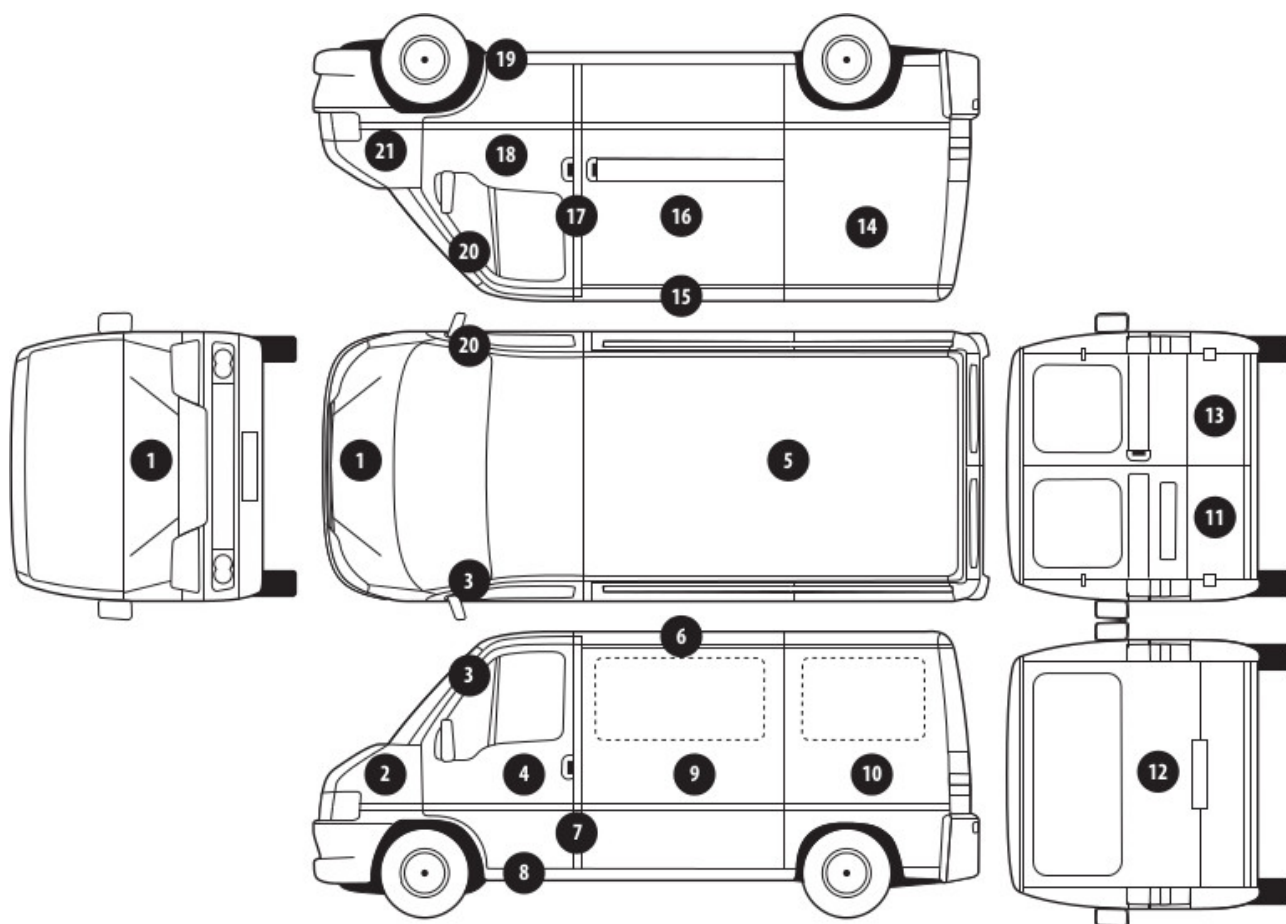
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 18-03-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	150 - 300
3	Słupek przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	150 - 300
6	Dach część lewa	150 - 1000
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
10	Ściana boczna lewa	150 - 3000
11	Drzwi tyłu lewe	150 - 1000
13	Drzwi tyłu prawe	150 - 1000
14	Ściana boczna prawa	150 - 2000
15	Dach część prawa	150 - 300
16	Drzwi boczne prawe	150 - 1500
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	150 - 2000
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	przed. p.			Ślady demontażu.
Pok. kom. silnika				Widoczne ślady przeprowadzonej naprawy.
Drzwi przesuwne	praw.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Drzwi przesuwne	praw.	zarysowanie		
Błotnik	przed. l.			Ślady demontażu.
Próg	lew.	ślady korozji		

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Spryskiwacz szyby czołowej		niesprawność działania		Niesprawna lewa dysza spryskiwacza.
Kamera cofania		niesprawność działania		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Szyba	czołow.	pęknięcie		
Podest	tyln.	odkształcenie		
Uszczelka drzwi	przed. l.	rozerwanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tapicerka drzwi	przed. l.			Nietrwały montaż el. tapicerki.

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		nietypowe odgłosy pracy, przy rozruchu		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Silnik		nietypowe odgłosy pracy		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Silnik		utrudniony rozruch		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Silnik				Zadymienie spalin. Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Olej silnikowy		poniżej dopuszczalnego poziomu		Aktywny komunikat na zestawie wskaźników.
Turbosprężarka		wyraźne wycieki		

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Kolpak ozdobny koła	tyln. p.	nieoryginalne		
Wahacz	przed. l.	odkształcenie		

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości weryfikacji - pojazd udostępniono w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

Brak możliwości weryfikacji - pojazd udostępniono w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

cyfrowa kopia dowodu rejestracyjnego

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd z importu indywidualnego z UE

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
pojazd udostępniono w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
fabryczne

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Zabudowa kurierska:

- producent: Spier
- typ: 906BB35-WSP
- nr fabryczny: A012051
- rok produkcji: 2017

Raport AutoDNA:

- 05.2018 Odnotowano szkodę na pojeździe
- 06.2018 Odnotowano szkodę na pojeździe
- 05.2019 Odnotowano szkodę na pojeździe

- 12.2019 Odnotowano szkodę na pojeździe
- 02.2020 Odnotowano szkodę na pojeździe

Baza danych CEP:

- Uszkodzony: odnotowano

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.

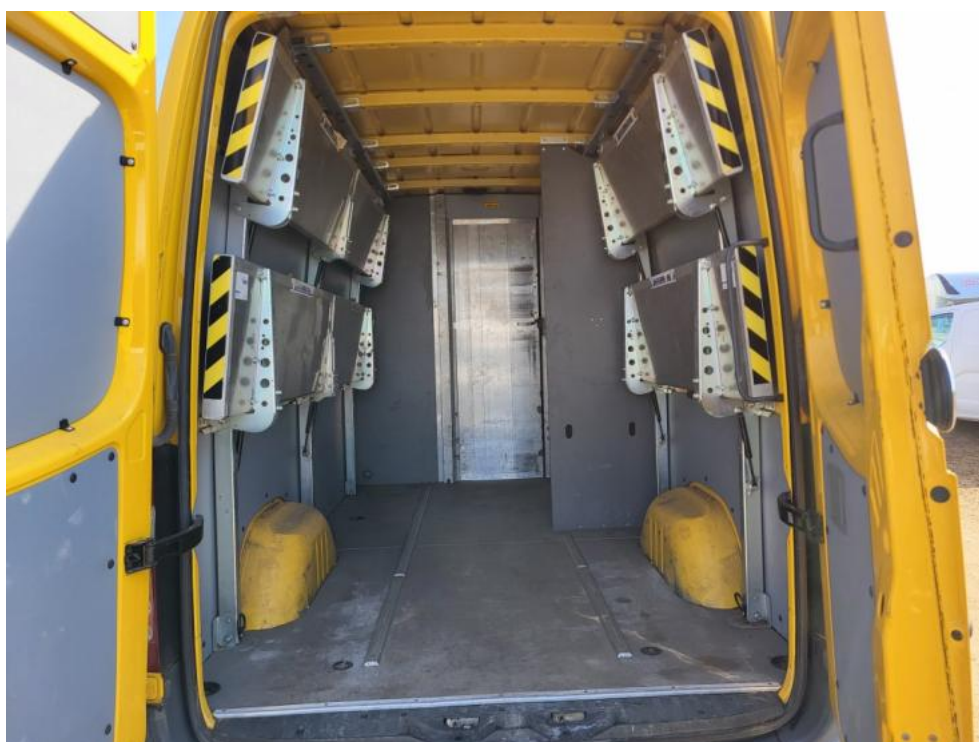


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

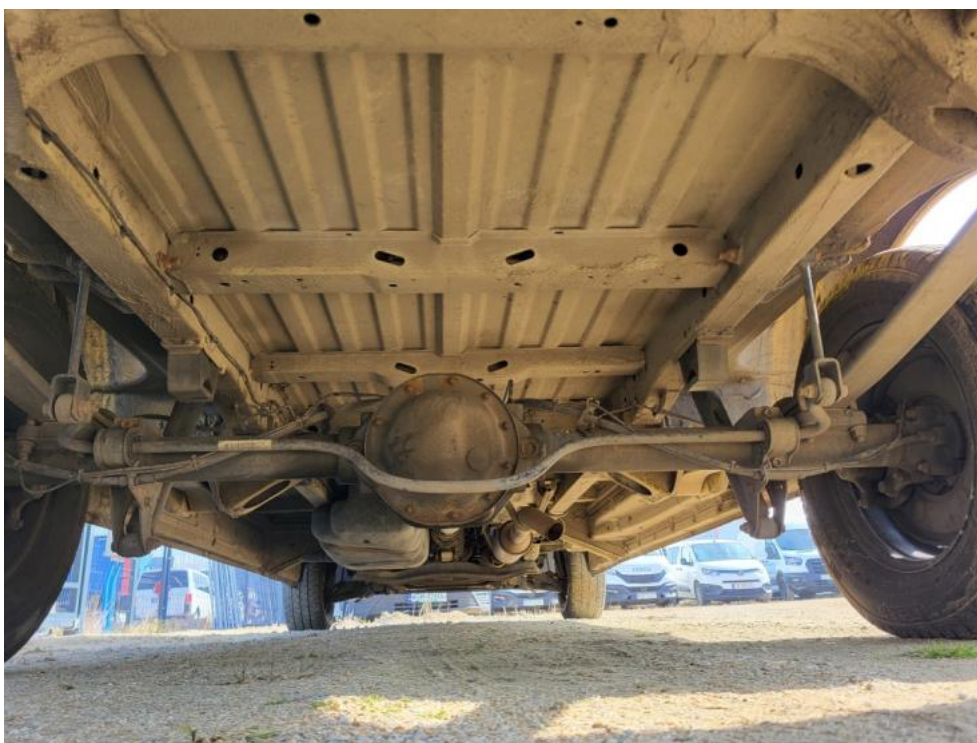


Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

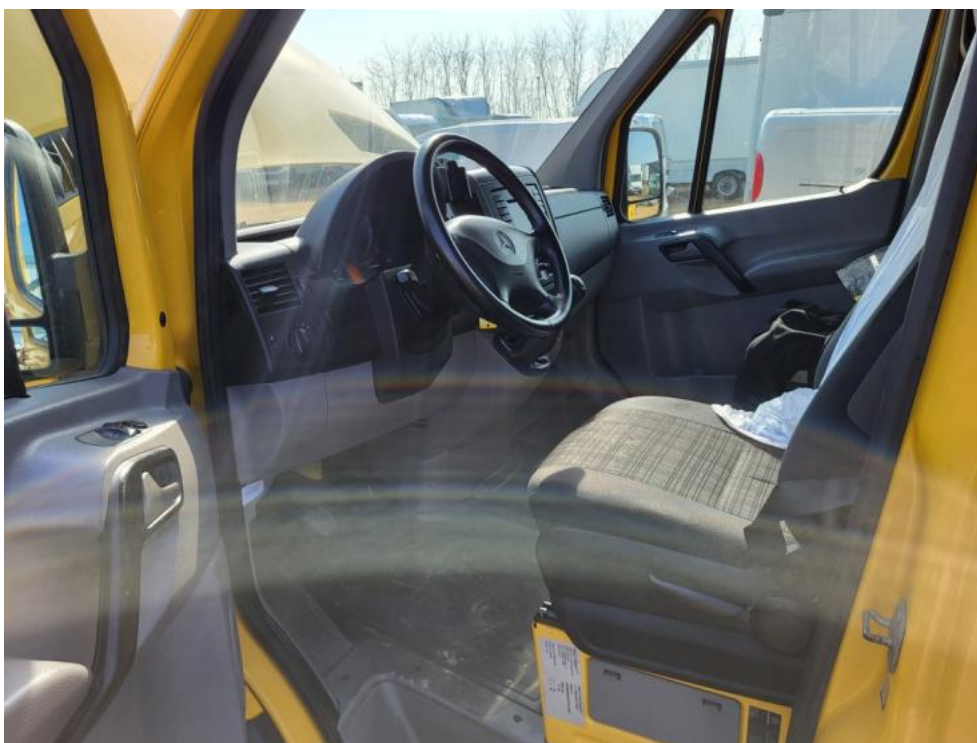


Fot. 17.

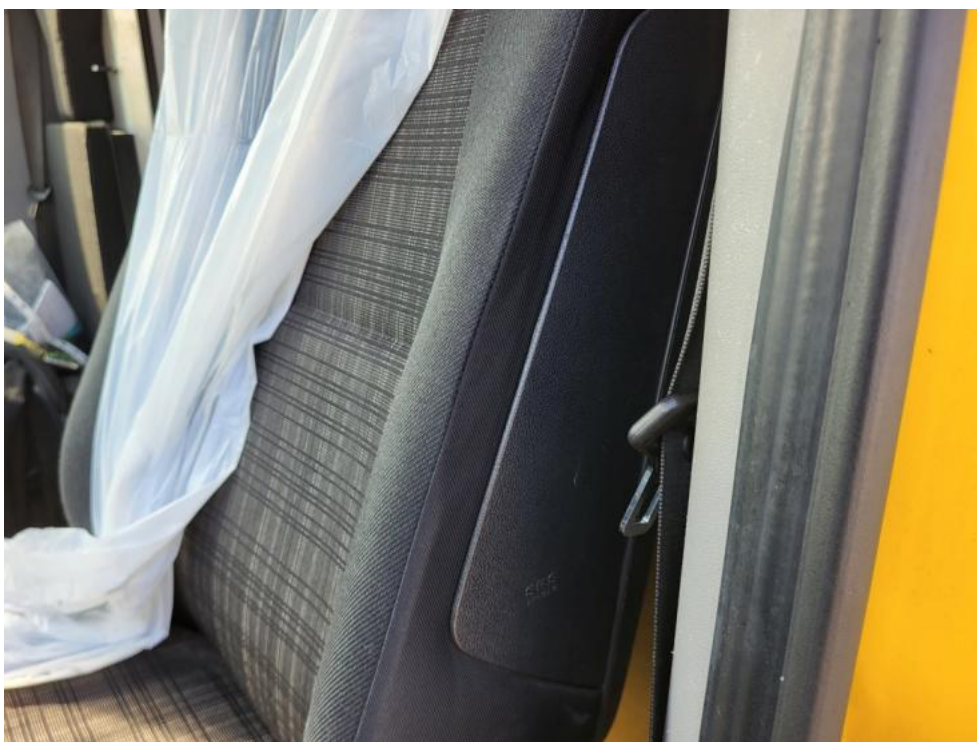


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

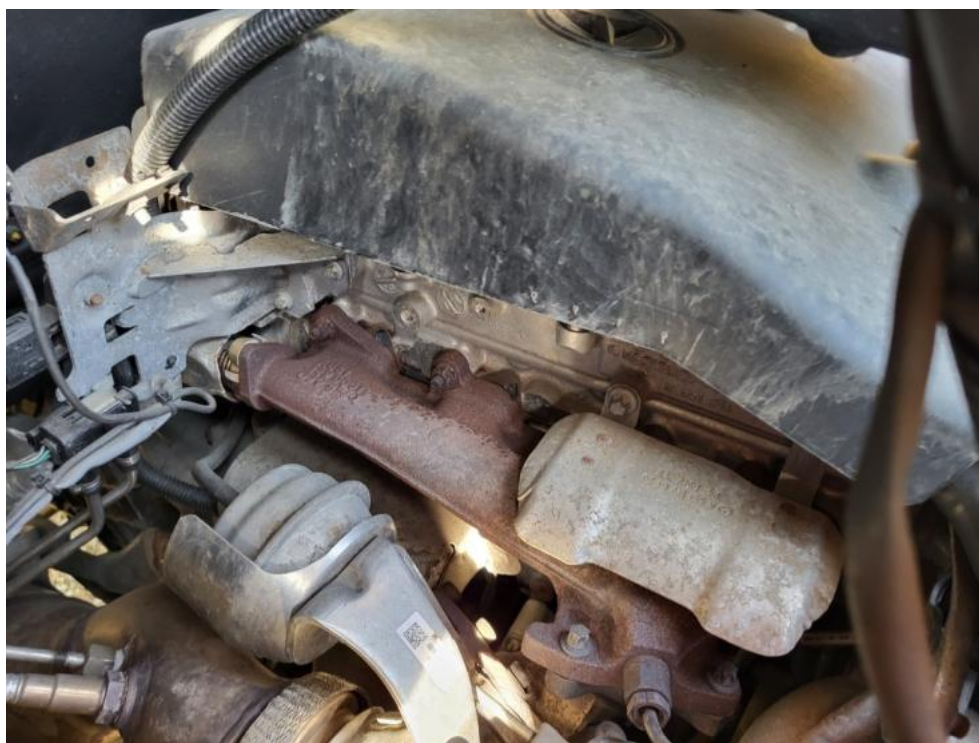


Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

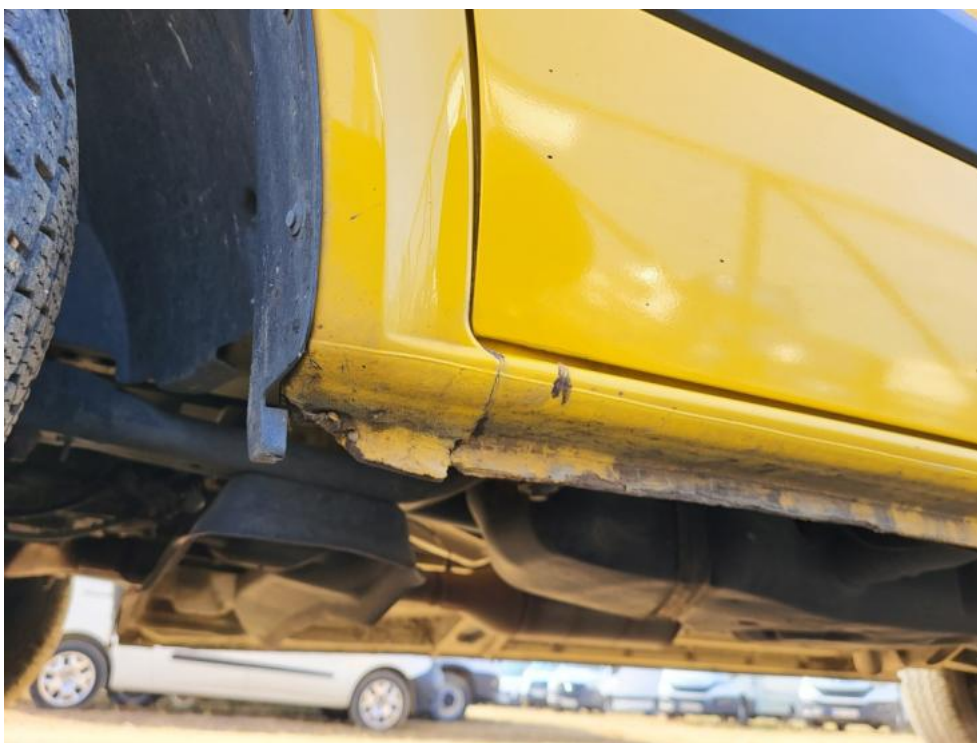


Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

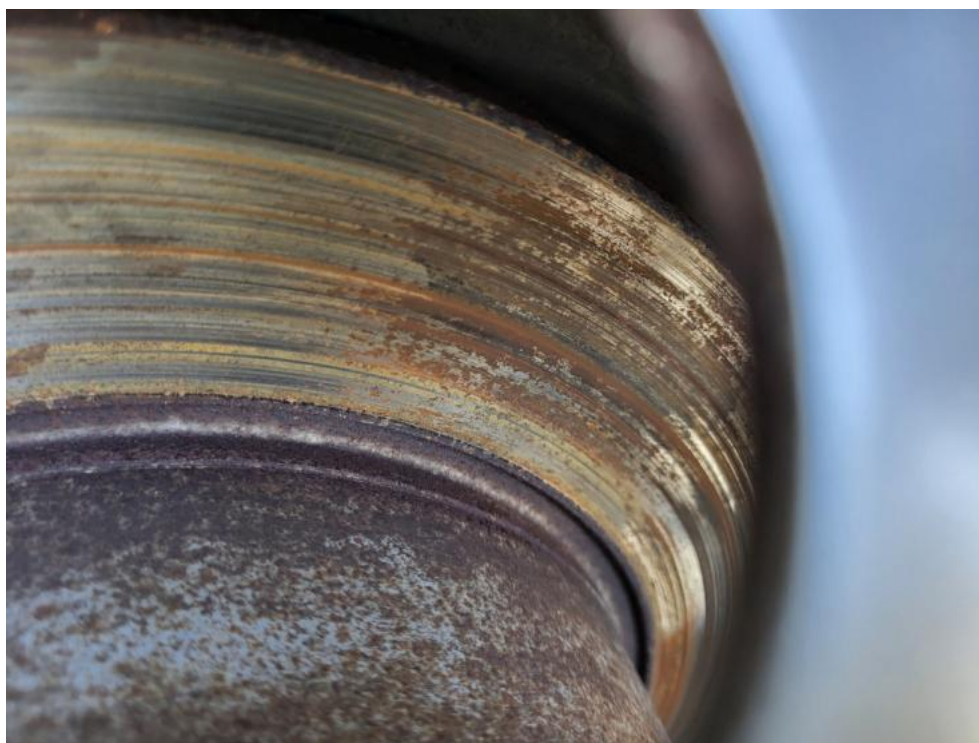


Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

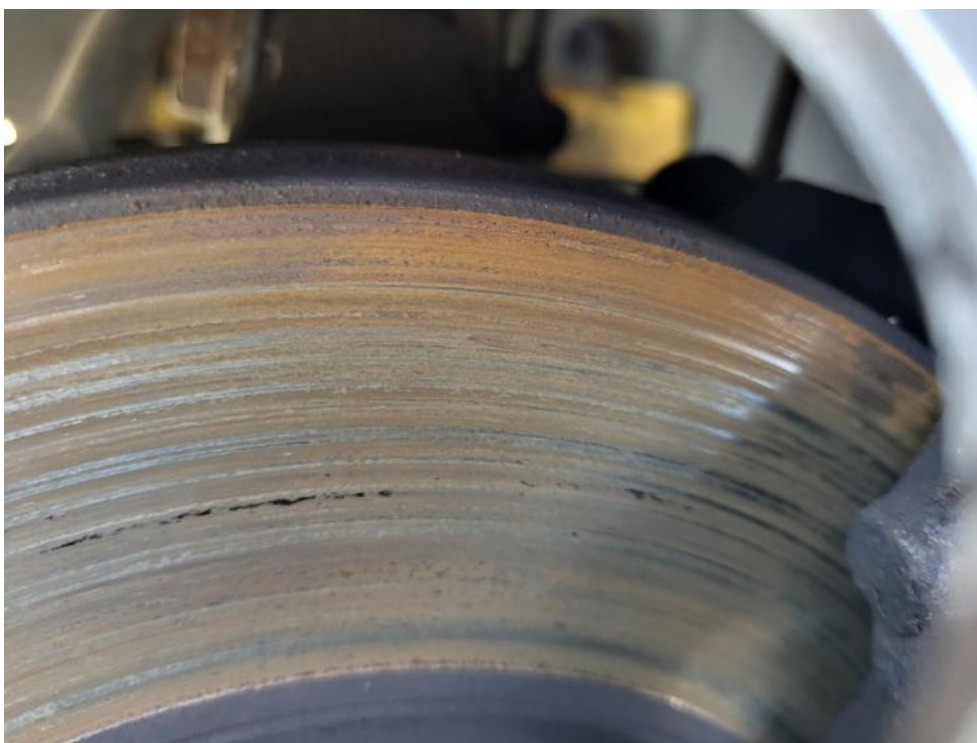


Fot. 43.

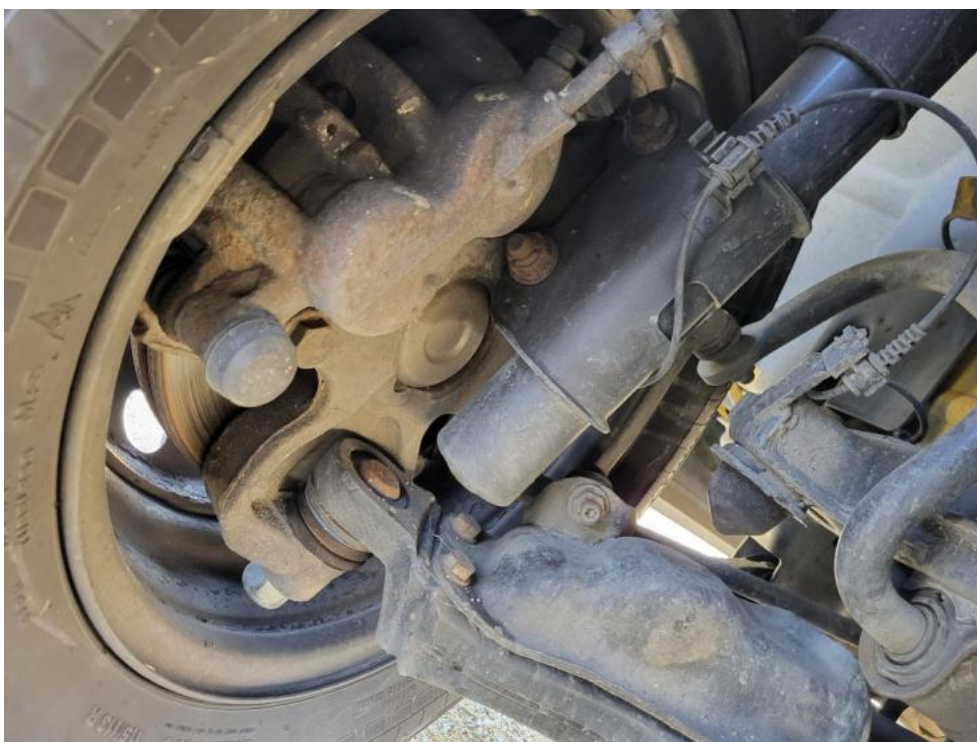


Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

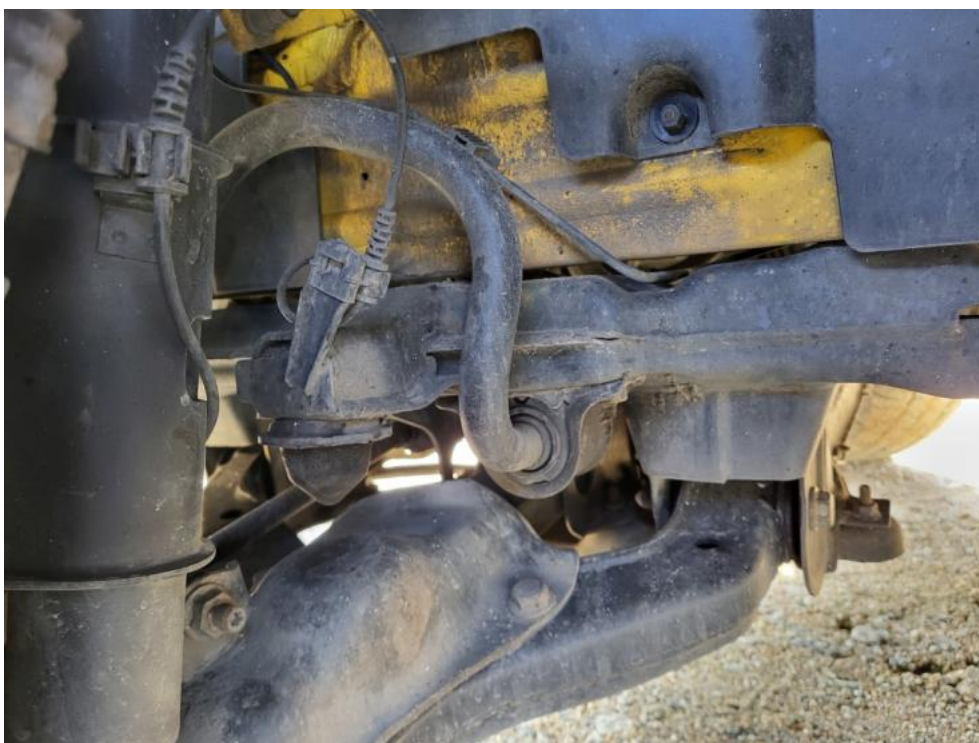


Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

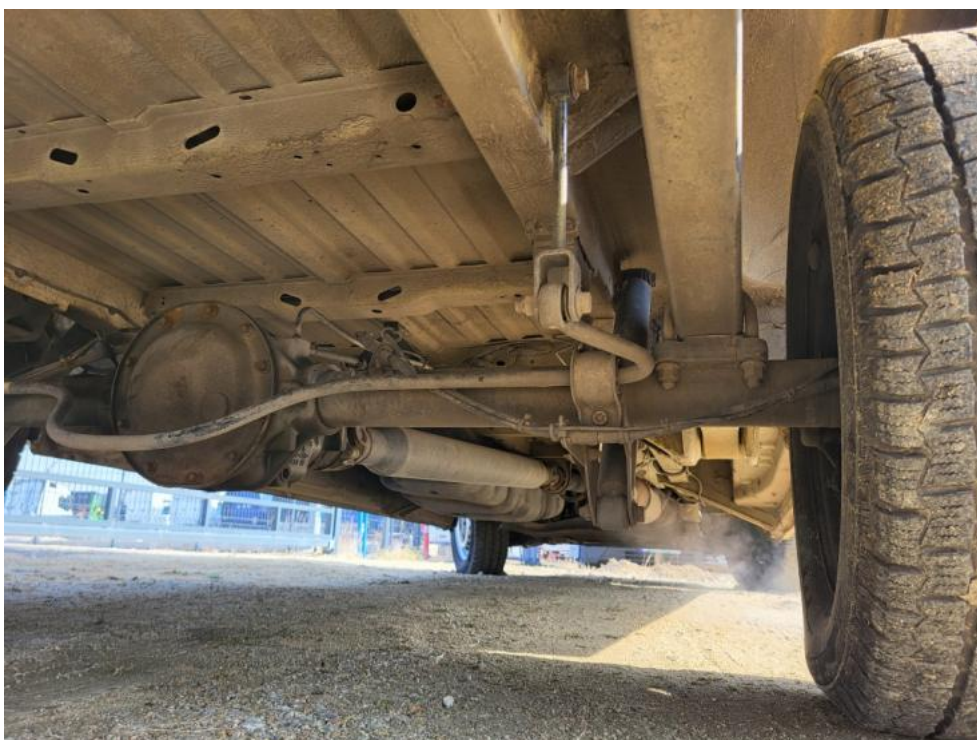


Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

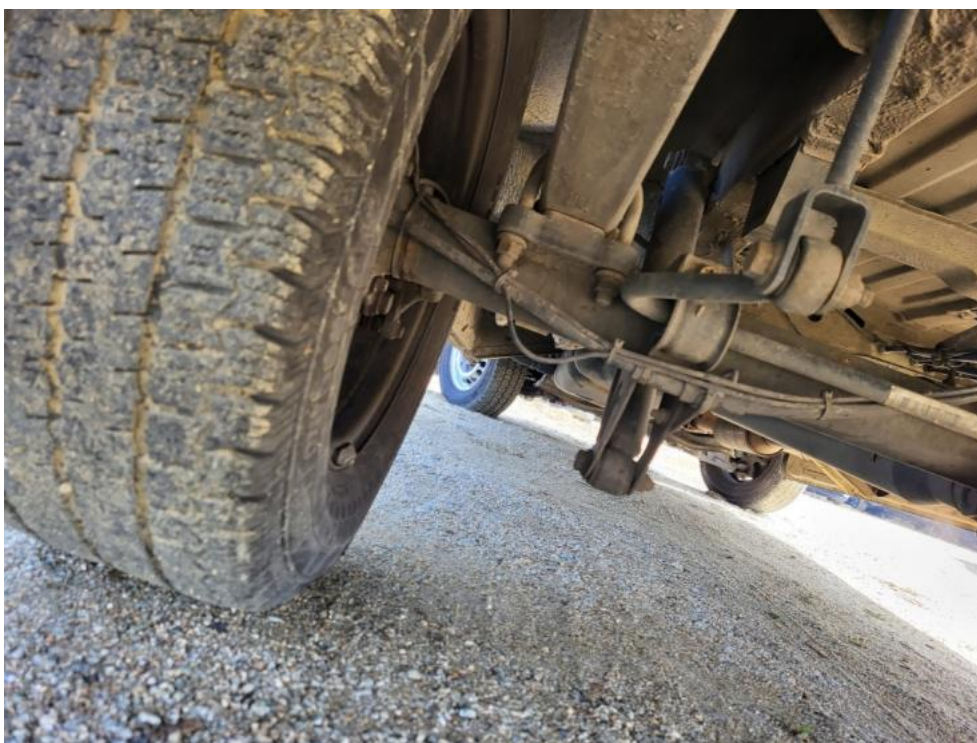


Fot. 49.

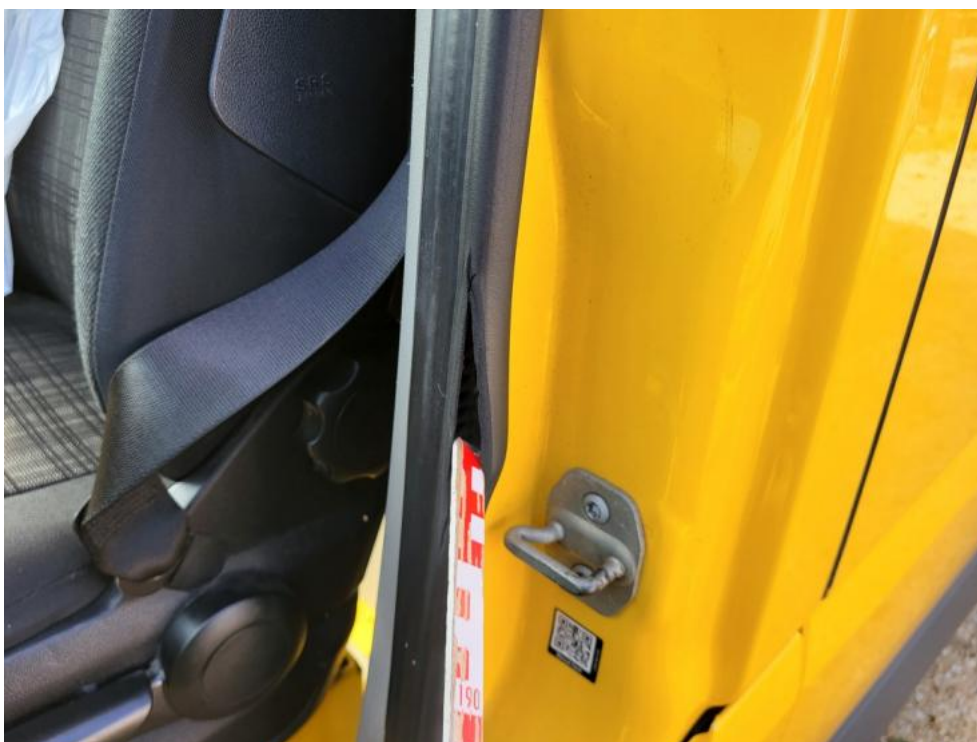


Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

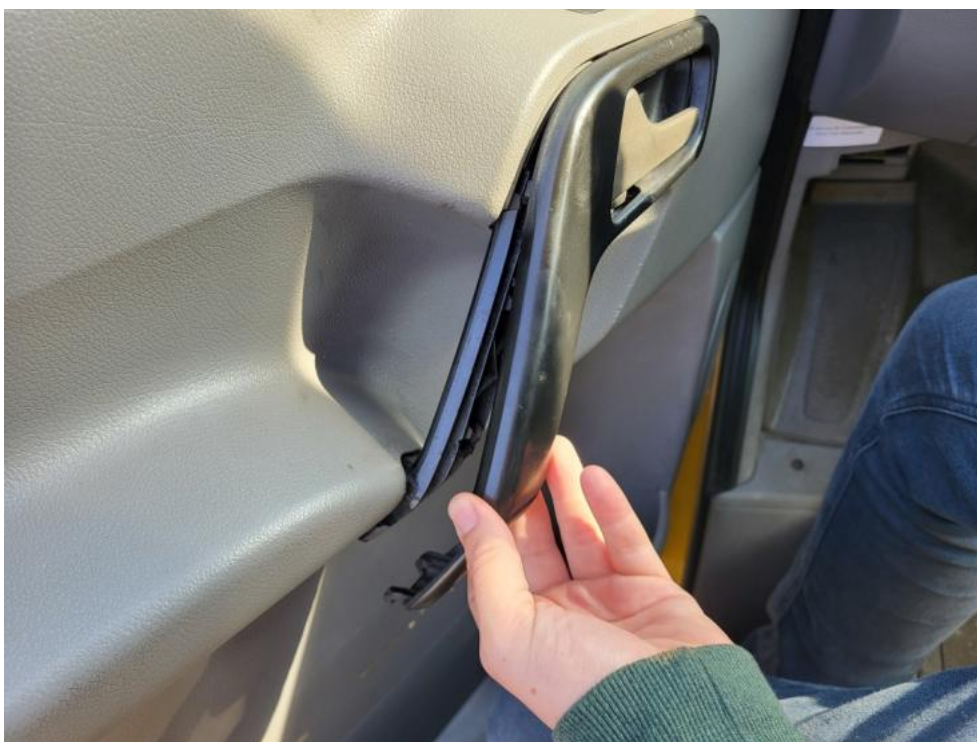


Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

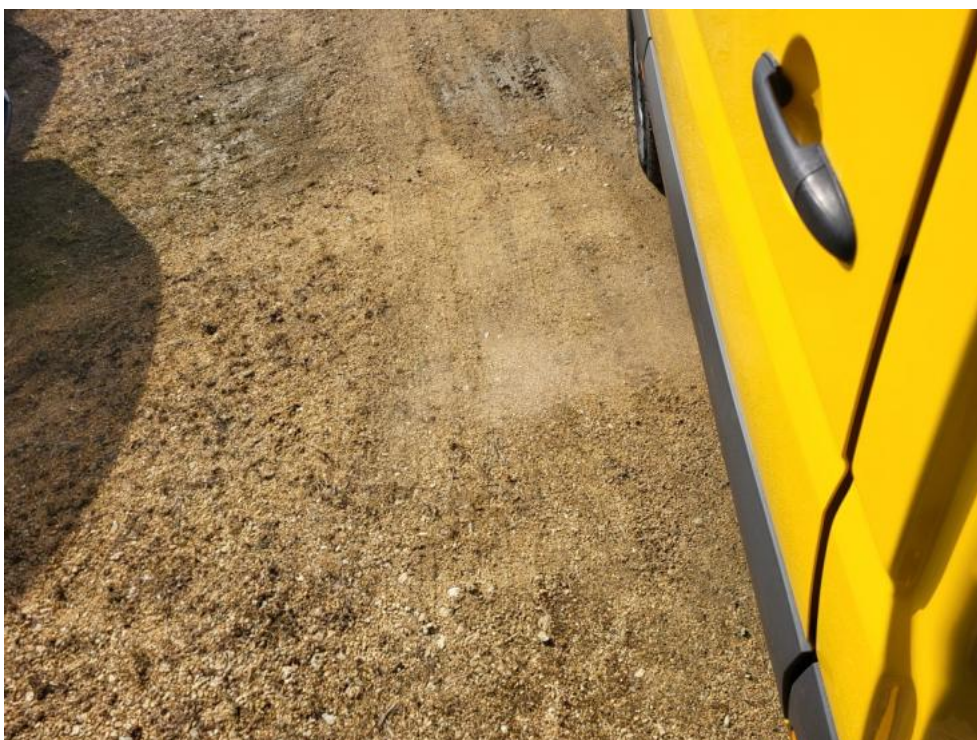


Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

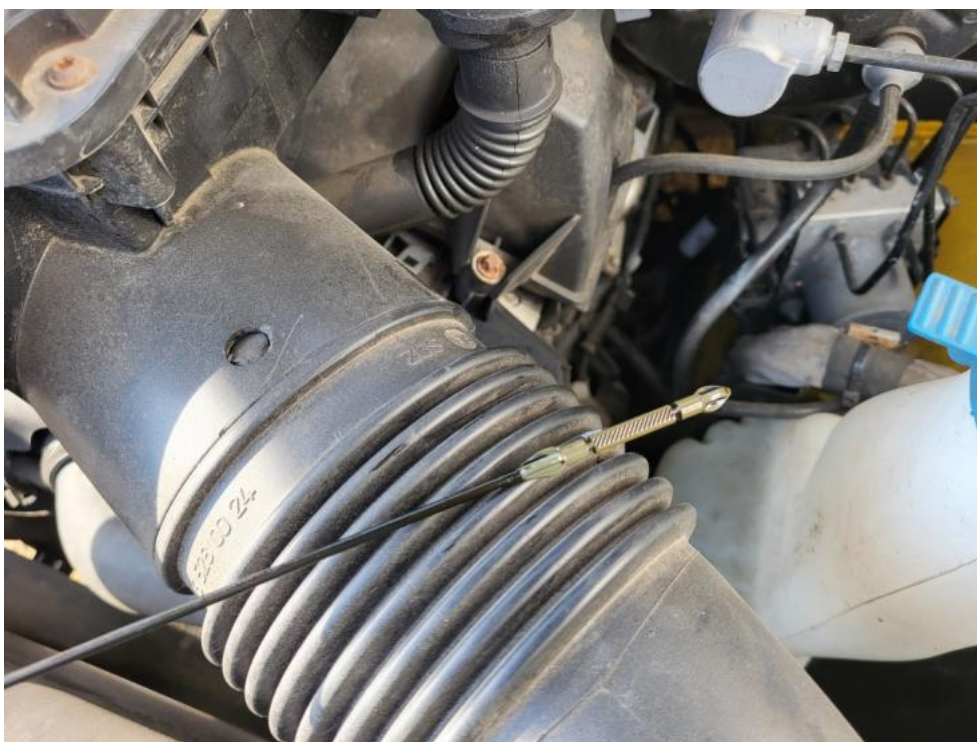


Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.