Raport Historii Pojazdu autoDNA



Mercedes-Benz Sprinter

W1V9071351N134717

ON Diesel

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **1 038 813 km**

Ubezpieczenie do **2027-05-25**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-09 11:46:28 UTC +0100 Wersja językowa PL
ade1a0b4-2ef0d575-89a8c373-c2a19937-bf573858

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Leasing/ wynajem
- Więcej niż jeden właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

- **Informacje o pojeździe** — Liczba wpisów: **18**
- **Akcje serwisowe** — Liczba wpisów: **0**
- **Bazy skradzionych pojazdów** — Przeszukane bazy: **14/14**
- **Odczyty drogomierza** — Liczba wpisów: **13**
- **Historia pojazdu** — Liczba wpisów: **26**
- **Dziennik sprawdzeń** — Liczba wpisów: **0**
- **Wyposażenie** — Liczba wpisów: **0**
- **Archiwalne zdjęcia** — Liczba wpisów: **10**

Informacje o pojeździe

Mercedes-Benz • Sprinter

Producent **MERCEDES-BENZ**	Typ paliwa **DIESEL**	Pojemność silnika [cm3] **2987**
Kraj producenta **NIEMCY**	Data produkcji **2021**	Moc silnika **140KW (190HP)**
Dopuszczalna ładowność [kg] **850**	Rozstaw osi [mm] **4325**	Liczba cylindrów **6**
Liczba zaworów **24**	Numer homologacji **E20*KS07/46*0006*05**	Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg] **3500**
Maksymalna masa zespołu pojazdów [kg] **6300**	Maksymalna ilość miejsc w pojeździe **2**	Liczba siedzeń **2**
Masa własna [kg] **2650**	Segment **LEKKIE POJAZDY UŻYTKOWE**	

Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

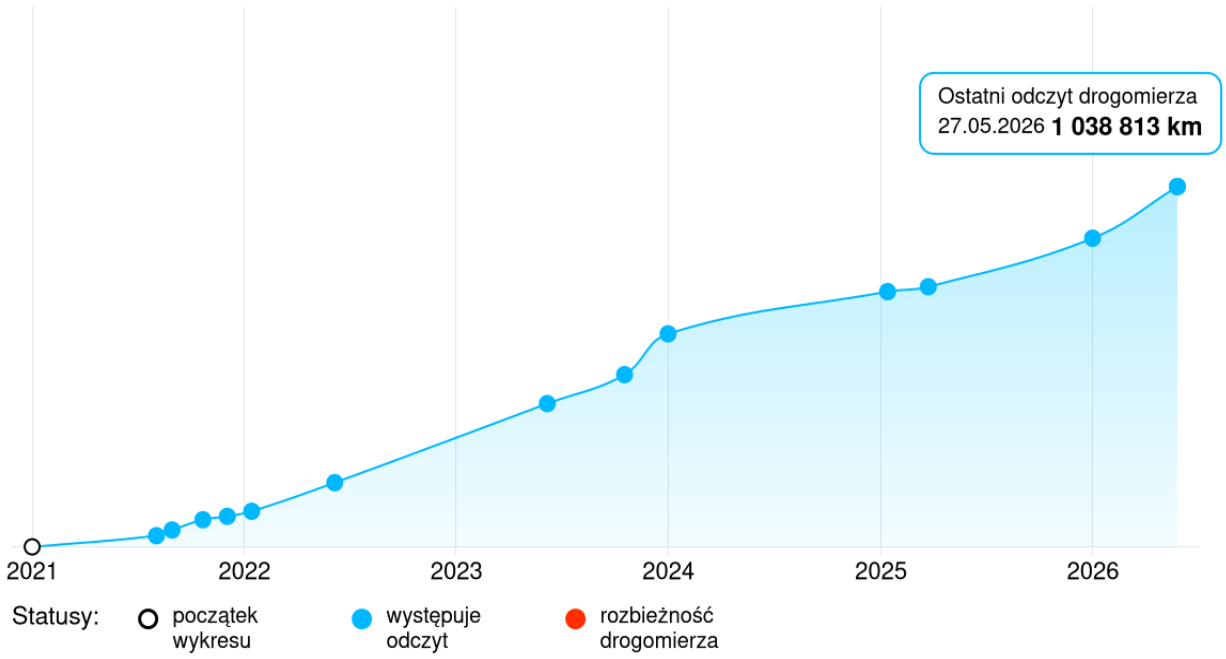
Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu"

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd"), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

27.05.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
1 038 813 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-05-27**
Kraj **Polska**

26.05.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-05-25**
Kraj **Polska**

01.01.2026

Odnotowano cenę / wartość

98 000 PLN brutto

01.01.2026

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
890 000 km

2025

26.05.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-05-25**

Kraj **Polska**

26.05.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-05-25**

Kraj **Polska**

24.03.2025

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza
750 000 km

Pojazd używany
Kolor nadwozia **Czarny**
Oferta prywatnego sprzedawcy
Miejsce postoju **Stalowa Wola**
Cena **123 000 PLN**

Kraj **Polska**

13.01.2025

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
735 914 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-05-26**

Kraj **Polska**

2024

06.2024

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **9 000 - 9 500 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód
- Lewy przód

Kraj **Polska**

26.05.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-05-25**

Kraj **Polska**

01.2024

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
614 176 km

01.2024

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **13 000 - 14 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód
- Tył
- Centralna część

Kraj **Polska**

2023

18.10.2023

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
496 585 km

Kraj **Polska**

07.06.2023

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
413 119 km

Kraj **Polska**

26.05.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-05-25**

Kraj **Polska**

2022

06.06.2022

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
185 167 km

Kraj **Polska**

26.05.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-05-25**

Kraj **Polska**

14.01.2022

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **102 656 km**

Kraj **Polska**

10.01.2022

Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Pojazd z leasingu
Miejsce rejestracji **Rzeszów, podkarpackie**

Kraj **Polska**

2021

03.12.2021

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **88 067 km**

Kraj **Polska**

22.10.2021

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **78 239 km**

Kraj **Polska**

30.08.2021

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **48 644 km**

Kraj **Polska**

03.08.2021

Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza **32 162 km**

Badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

26.05.2021

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-05-25**

Kraj **Polska**

26.05.2021

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Pojazd z leasingu
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie

Termin badania technicznego **2024-05-25**

Kraj **Polska**

26.05.2021

Pierwsza rejestracja pojazdu

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Archiwalne zdjęcia pojazdu

24.03.2025 Liczba zdjęć 10












Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.