# Raport Historii Pojazdu autoDNA

Zeskanuj i zobacz raport online

## Citroën C3 AIRCROSS

VF72RHNS1L4370497

PB Benzyna

Ostatni stan drogomierza **116 472 km**

Wiek pojazdu **6 lat(a)**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-10-01 10:34:03 UTC +0200 Wersja językowa PL
d096648a-69a26a7e-5321edc1-dc79df53-67cfb63d

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Leasing/ wynajem
- Więcej niż jeden właściciel

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Nie odnotowano |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


**Informacje o pojeździe**
Liczba wpisów: **21**

**Akcje serwisowe**
Liczba wpisów: **0**

**Bazy skradzionych pojazdów**
Przeszukane bazy: **14/14**

**Odczyty drogomierza**
Liczba wpisów: **3**

**Historia pojazdu**
Liczba wpisów: **25**

**Dziennik sprawdzeń**
Liczba wpisów: **0**

**Wyposażenie**
Liczba wpisów: **161**

**Archiwalne zdjęcia**
Liczba wpisów: **0**


## Informacje o pojeździe

### Citroën • C3 AIRCROSS

| | | |
|---|---|---|
| Producent<br>**CITROËN** | Rodzaj nadwozia<br>**VAN** | Typ paliwa<br>**BENZYNA** |
| Pojemność silnika [cm3]<br>**1200** | Kraj producenta<br>**FRANCJA** | Kod koloru lakieru<br>**KVC** |
| Kolor lakieru<br>**SUMMIT WHITE** | Próbka koloru lakieru | Kod koloru wnętrza<br>**FC** |
| Data produkcji<br>**2020** | Kod silnika<br>**EB2ADTS/EU63** | Silnik<br>**1.2 PURETECH** |
| Moc silnika<br>**96KW (130HP)** | Układ kierowniczy<br>**LEWOSTRONNY** | Typ skrzyni biegów<br>**AUTOMATYCZNA** |
| Skrzynia biegów<br>**AT6 AUTOMATIC GEARBOX** | Ogumienie<br>**215/50 R17 95H** | Typ licznika<br>**KMH** |
| Średnie spalanie [l/100km]<br>**7.08** | Norma emisji spalin<br>**EURO 6.3** | |

## Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

### Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

### Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

### Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

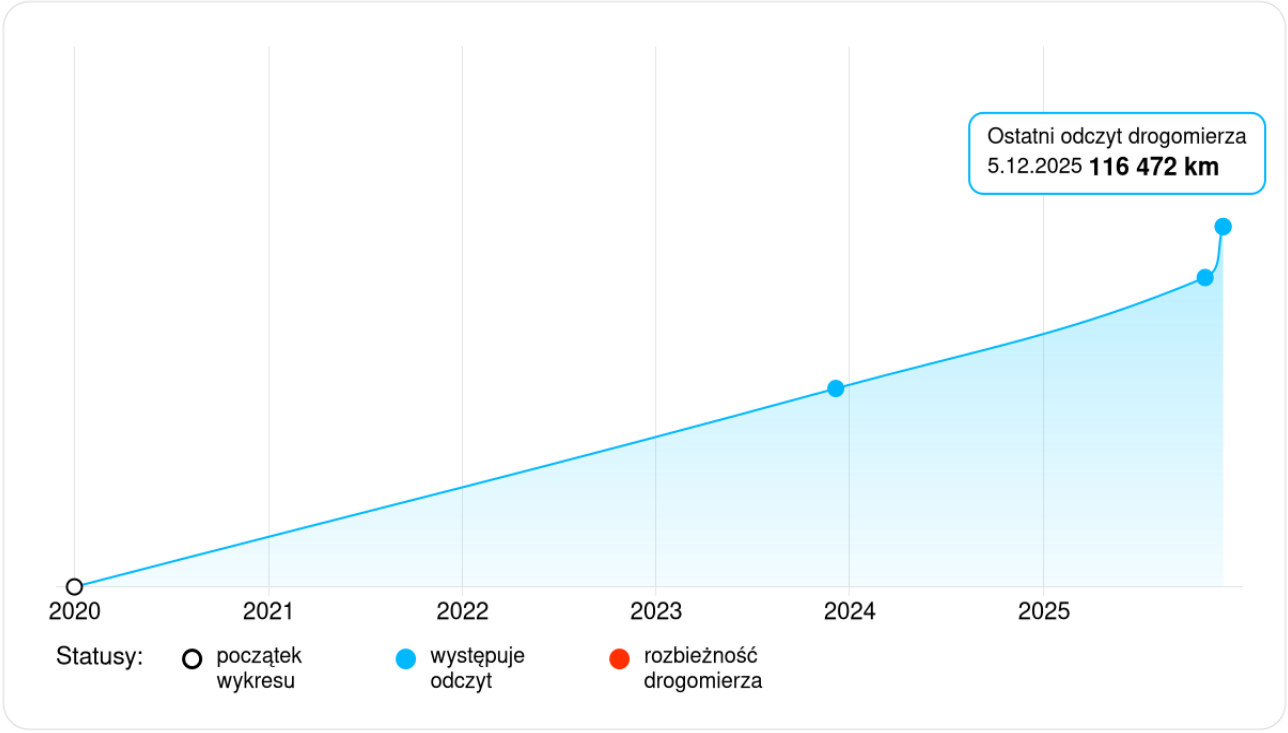
### Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

### Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza



**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu"

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd"), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

## Historia pojazdu

### 2025

**05.12.2025**

**Wykonano okresowe badanie techniczne**

Stan drogomierza **116 472 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-12-05**
Kraj **Polska**

**12.2025**

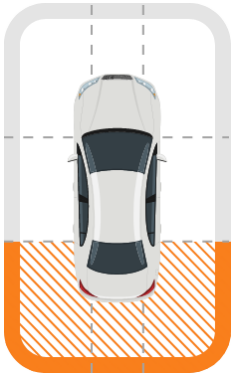
**Odnotowano szkodę na pojeździe**

Kwota **5 000 - 5 500 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Tył
- Lewy tył
- Prawy tył

Kraj **Polska**

**11.2025**

**Zgłoszono odczyt drogomierza**

Stan drogomierza **100 000 km**

11.2025

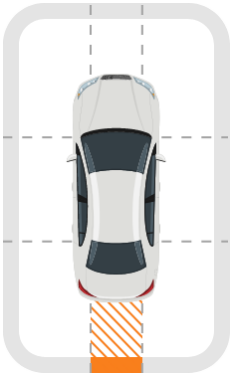
### Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **1 000 - 1 100 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Tył

Kraj **Polska**

28.09.2025

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-09-27**

Kraj **Polska**

## 2024

28.09.2024

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-09-27**

Kraj **Polska**

## 2023

06.12.2023

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**64 132 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2025-12-06**

Kraj **Polska**

28.09.2023

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-09-27**

Kraj **Polska**

## 2022

28.09.2022

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-09-27**

Kraj **Polska**

## 2021

**12.10.2021**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-11-10**

Kraj **Polska**

**28.09.2021**

### Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
**Pojazd z leasingu**
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Kraj **Polska**

**20.09.2021**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-10-19**

Kraj **Polska**

**13.08.2021**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-09-11**

Kraj **Polska**

**29.07.2021**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-07-28**

Kraj **Polska**

**14.06.2021**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-07-13**

Kraj **Polska**

**15.05.2021**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-06-13**

Kraj **Polska**

**15.04.2021**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-05-14**

Kraj **Polska**

16.03.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-04-14**

Kraj **Polska**

14.02.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-03-15**

Kraj **Polska**

15.01.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-02-13**

Kraj **Polska**

## 2020

16.12.2020

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-01-14**

Kraj **Polska**

16.12.2020

### Pojazd zarejestrowany

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**

Kraj **Polska**

16.12.2020

### Pierwsza rejestracja pojazdu

16.12.2020

### Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

09.2020

### Pojazd wyprodukowany

Kolor nadwozia **Biały**
**Kierownica z lewej strony**
**Brak haka holowniczego**
**Koło zapasowe dojazdowe**
**Brak zestawu naprawczego**

Kraj **Szwajcaria**

### Zasady interpretacji danych:

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Wyposażenie

| | | |
|---|---|---|
| POŚREDNIE WYKRYWANIE NISKIEGO CIŚN W OPONACH BEZ LOKALIZOWANIA | STEROWANIE AUTO OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA + PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ | LUSTERKO WSTECZNE ZEWN PASAŻERA STEROWANE ELEKTRYCZNIE |
| OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA KIEROWCY+PASAŻERA BEZ NAPISU | LUSTERKO WEWNĘTRZNE DZIEŃ-NOC ELEKTRO-CHROMATYCZNE | LUSTERKO WSTECZNE ZEWN KIEROWCY STER ELEKTRYCZNIE |
| PAS BEZP. TLN. NAWIJ. BOCZN. PIROTECH. + ŚRODK. 3 | ZE SKŁADANIEM STANDARD SIEDZISKA PASAŻERA PRZEDN. | 4 GŁOŚNIKI PRZÓD (2 TW + 2 PRZÓD)+2 GŁOŚNIKI TYŁ |
| WYCIER SZYBY TYLNEJ PRZERYW AUTOMAT NA WST BIEGU | 1 WENTYLATOR 2 PRĘDKOŚCI 140W NAGRZ. BEZ CZERPN. | LUSTERKO ZEWNĘTRZNE SKŁADANE ELEKTRYCZNIE+DIODA |
| SZYBA PRZEDNIA KLEJONA + SZYBA TYLNA HARTOWANA | Z PANORAMICZNĄ POMOCĄ WIZUALNĄ TYŁ VISIO PARK1 | PODUSZKA SIEDZISKA Z MATĄ WYKRYWANIA PASAŻERA |
| REFLEKTORY PRZECIWMGIELNE Z CORNERING LIGHT | AUTODIAGNOST. "EOBD" BEZ PRZYSPIESZOMIERZA | Z PODUSZKĄ POWIETRZNĄ PO STRONIE PASAŻERA |
| Z FILTREM PRZECIWPYŁOWYM + WĘGIEL AKTYWNY | Z PRZEDNIĄ ŻALUZJĄ MODUŁU WLOTU POWIETRZA | STE DRZW PRZED+TYL - OŚW SUFIT PRZ + TYL |
| TLN MASKOWNICA CZARNE BŁYSZCZĄCE OBRAMOW | ZBIORNIK PALIWA BEZ WYSTĘPU USTALAJĄCEGO | OSŁONA Z TWORZYWA POD NADWOZIEM+ZBIORNIK |
| BEZ CZUJNIKA OBECNOŚCI WODY W OLEJU NAP | Z NADZOREM BOCZNYCH ODCHYLEŃ TORU JAZDY | MONTAŻ Z DRĄŻKAMI PODŁUŻ BAGAŻNIKA DACH |
| PODNOŚ SZYBY TYL ELEKTRYCZ STER SEKWENC | ZWIERCIADŁO LUSTERKA WSTECZNEGO KULISTE | KLIMATYZATOR Z RĘCZNYM WLOTEM POWIETRZA |
| NORMA CZYSTOŚCI SPALIN SILNIKA EURO 6.3 | NORMA TECHNICZNA EMISJI SPALIN EURO 6.3 | RĘCZNE WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ |

| | | |
|---|---|---|
| Z SYSTEMEM NAWIGACJI KOLOROWYM EKRANEM | Z CZUJNIKIEM KĄTA POŁOŻENIA KIEROWNICY | AUTOM SKRZ BIEGÓW 6 PRZEŁOŻEŃ TYPU STT |
| NAKŁADKA ZDERZAKA PODSTAWA LAKIEROWANA | PÓŁKA + POKRYWA PRZESTRZ BAGAŻ + LINKA | BEZ INSTALACJI DO MONT ODTWARZACZA CD |
| PODUSZKA POW BOCZNA TUŁOWIA + KURTYNA | BEZ PODWYŻSZ SIEDZISKA PRZÓD PASAŻERA | WYCIERACZKA PRZED Z CZUJNIKIEM OPADÓW |
| PODNOŚ SZYBY PRZED PASAŻ STER SEKWENC | AKUMULATOR L3 760 70 AH EFR 760 EN EF | CHŁODNICA GRUB.: 18 - 21 DM2 ALU SPAW |
| ZESTAW WSKAŹNIKÓW+TEKST+OBWÓDKA CHROM | BEZ DODATKOWEJ DOLNEJ OSŁONY SILNIKA | STEROWANIE SIEDZISKA KIEROWCY RĘCZNE |
| PODNOŚ SZYBY PRZED KIER STER SEKWENC | KLAMKA PRZ. PASAŻERA + TLN. + ZACZEP | ARCHITEKTURA ELEKTRYCZNA EKONOMICZNA |
| DYSZA SPRYSKIWACZA SZYBY STANDARDOWA | 215/50 R17 95H — OPONA NIEWZMOCNIONA | TARCZE PRZED WENTYLOWANE/TARCZE TYL |
| BEZ LUSTERKA DO NADZOROWANIA DZIECI | ALARM NIEZAP. PASA KIER. + PASAŻERA | KANAPA 2/3 1/3 PRZESUWANA+ SKŁADANA |
| KOŃCÓWKA RURY WYDECHOWEJ POJEDYNCZA | STEROWANIE RADIA NA KOLE KIEROWNICY | Z OŚWIETLENIEM SCHOWKA PODRĘCZNEGO |
| CZĘSTOTL. RADIOWA EUROPA ZACHODNIA | PODW. FOTELA KIER. REGULAC. RĘCZN. | BEZ SYSTEMU ZAPOB ZANIECZYSZCZENIU |
| Z POMIAREM NAŁADOWANIA AKUMULATORA | PRZEŁOŻENIE PRZEKŁ GŁÓWNEJ 15 X 61 | BEZ REGULACJI KLIMAT / TEMPERATURY |
| KOŁO ALU 17 CALI EVER DIAMENTOWANE | WSPORNIK STANDARDOWEGO KOŁA ZAPAS | BLOKADA PRZEW. DZIECI RĘCZN. TLN. |
| ZDERZAK PRZEDNI/TYLNY DWUKOLOROWY | SCHOWEK PODRĘCZNY DOLNY Z POKRYWĄ | KLAMKA ZEWNĘTRZNA KOLOR NADWOZIA |
| TEMPOMAT I OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI | RADAR.CZUJN.PRZESZKODY PRZ. TLN. | DRĄŻEK STABILIZATORA TYL ŚRED 22 |
| AUTONOMICZNY MODUŁ TELEMATYKI 3S | RĄCZKA HAMULCA RĘCZNEGO STANDARD | KOŁO KIEROWNICY POWŁOKA SKÓRZANA |
| MECHANIZM RÓŻNICOWY ŚREDNICA 84 | SCHOWEK KIESZEŃ W OPARCIU PEŁNA | WTRYSK TURBO WYMIENNIK BEZPOŚR |
| BEZ NADZOROWANIA MARTWEGO POLA | AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE ŚWIATEŁ | BEZOŁOWIOWA 95 JAKOŚĆ A/B/E/E+ |
| SZYBA LEKKO BARW. + PRZEBARW. | BEZ DOSTĘPU/ROZRUCHU NA KARTĘ | LUSTERKO ZEWNĘTRZNE OGRZEWANE |
| BEZ DRĄŻKA STABILIZATORA TYLN | BEZ LISTW OCHRONNYCH BOCZNYCH | AUTOMAT SKRZYNIA BIEGÓW AT6 3 |
| BEZ ALARMU ANTYKRADZIEŻOWEGO | BEZ WYKŁADZINY WYKAŃCZAJĄCEJ | BEZ PODGRZEWANIA OBIEGU GAZU |
| NAWIGACJA PODŁĄCZONA CYFROWA | EB2ADTS/EU63 1200 3 CYL BENZ | Z STOP AND START ROZRUSZNIK |
| ZAGŁÓWEK PRZEDNI REGULOWANY | BEZ NAPĘDU PRĘDKOŚCIOMIERZA | DYWANIK BAGAŻN. WYK. DYWAN. |
| MONTAŻ Z PODŁOKIET PRZEDNIM | WEWN ELEM STER WYGLĄD CHROM | DYWANIKI KABINY PRZÓD + TYŁ |
| TKANINA SPLOTOWA 2 B75 "5A" | ŁAŃCUCH TRAKCJI TERMICZNEJ | PRZEDNIA SZYBA PODGRZEWANA |
| Z FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH | ZAGŁÓWEK TYLNY REGULOWANY | SKALA PRĘDKOŚCI W KM/GODZ |

| | | |
|---|---|---|
| MONTAŻ KOŁA ZE STOP LEK 3 | BEZ OŚWIETL. DLN. KABINY | REFLEKTOR MASKI KOLOROWY |
| SCHOWEK PODŁOGI SKŁADANY | GAŁKA DŹWIGNI BIEG SKÓRA | CHŁODZENIE AUTOMATYCZNE |
| KRAJE O ZIMNYM KLIMACIE | Z KOMPUTEREM POKŁADOWYM | KOŁO ZAPASOWE DOJAZDOWE |
| WYKOŃCZ. CURITIBA CHINY | MONTAŻ 3 ZAGŁÓWKÓW TYL | ZE ZDALNYM STEROWANIEM |
| ZAŁOŻONA OPONA 17-CAL. | BEZ WYGŁUSZENIA KABINY | EKRAN CYFROWY DOTYKOWY |
| SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE | BEZ HAKA HOLOWNICZEGO | BEZ SCHOWKA POD FOTEL |
| PODUSZKA POW KIEROWCY | BEZ OTWIERANEGO DACHU | BEZ ŻALUZJI BOCZNYCH |
| ZAMEK ZWYKŁA BLOKADA | SYSTEM WTRYSKU BOSCH | Z 1 ŚWIATŁEM COFANIA |
| ZDERZAK TYŁ STANDARD | FILTR ZBIORN. WEWN. | KIEROWNICA PO LEWEJ |
| ALTERNATOR KLASA 12 | ŻARÓWKA HALOGENOWA | ANTENA + GPS + GSM |
| BEZ SZYBY W DACHU | PODŚWIETLANE LOGO | FOTEL PODGRZEWANY |
| Z CZYTNIKIEM MAP | BEZ KOŁPAKA KOŁA | BEZ AMPLITUNERA |
| ŚWIATŁA DZIENNE | KOŁO 6 I ½ CALA | ROZRUSZNIK STTD |
| Z SYSTEMEM ESP | BI TUNER RADIO | SILNIK TYPU EB |
| 1 GNIAZDO USB | Z MIRROR LINK | BOSCH ESP 9.0 |
| 96KW - 230 NM | ZAW NORMALNE | IZOL DŹWIĘK |
| 1200 CM3 | Z WI-FI | BVA AT6 |
| ABS | 4 | |

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.